

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome: Marta

Cognome: Berardengo

POSIZIONE ATTUALE

Università degli Studi di Genova (marzo 2020 – ad oggi): professore associato a tempo pieno presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME) nel settore delle misure meccaniche e termiche (ING/IND-12).

ESPERIENZE LAVORATIVE PASSATE

Università degli Studi di Parma (marzo 2019 – febbraio 2020): ricercatrice a tempo determinato (RTDa) presso il Dipartimento di Ingegneria e Architettura nel settore delle misure meccaniche e termiche.

Università degli Studi di Parma (febbraio 2016 – gennaio 2019): Assegno di ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria e Architettura.

FIAT Group Automobiles, FGA, Torino (novembre 2011 - ottobre 2012): R&D Engine cooling system

ISTRUZIONE

Dottorato Europeo (titolo conseguito il 26 febbraio 2016).

Dottorato in Ingegneria Meccanica: 2012-2015, Politecnico di Milano. Titolo della tesi: Innovative vibration control systems based on smart materials for light structures (Iode).

Laurea specialistica in Ingegneria Meccanica: 2008-2011, Politecnico di Milano. Tesi di Laurea nel settore misure meccaniche e termiche dal titolo: "Non-linear identification methods: numerical analysis and experimental investigations" (110/110).

Laurea in Ingegneria Energetica: 2005-2008, Politecnico di Milano (110/110).

ESPERIENZE DI RICERCA ALL'ESTERO

- **École Nationale Supérieure d'Arts et Métiers ParisTech (ENSAM), Lille (Francia)** (settembre 2014 - febbraio 2015): visiting PhD student presso il Laboratoire des Sciences de l'Information et des Systèmes - Ingénierie Numérique des Systèmes Mécaniques.
- **University of Bristol, Bristol (UK)** (agosto 2010 - aprile 2011): svolgimento della tesi di laurea Specialistica presso l'Aerospace Department.

PRINCIPALI ATTIVITÀ DI RICERCA

- Sviluppo di tecniche di controllo passive/semi-attive per la riduzione delle vibrazioni con materiali intelligenti.
- Progettazione, sviluppo e analisi di sistemi di misura per il monitoraggio e la diagnostica di sistemi meccanici, di trasporto e di strutture civili.
- Interazione dinamica tra uomo/folla e struttura.
- Analisi modale.
- Monitoraggio dello stato del mare.