

Giuseppe PASCAZIO
Curriculum Vitae

Formazione

Si è laureato in Ingegneria Meccanica il 6 aprile 1989 presso l'Università degli Studi di Bari. Nell'anno accademico 1990-91 ha frequentato il *Diploma Course in Fluid Dynamics* presso il *von Kàrmàn Institute for Fluid Dynamics* di Bruxelles conseguendo il *Diploma "with honours"*. Ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria delle Macchine il 20 luglio 1993.

Attività istituzionale e didattica

A dicembre 1995 ha preso servizio in qualità di Ricercatore Universitario per il gruppo di discipline I04 (Macchine e sistemi propulsivi) presso la I Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari.

Ottenuta l'idoneità di seconda fascia presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Udine per il SSD I04B (Macchine a fluido), è stato chiamato dalla I Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari e ha preso servizio il 1° ottobre 2000.

Conseguita l'idoneità a Professore Ordinario per il settore scientifico disciplinare ING-IND/08 "Macchine a fluido" presso il Politecnico di Bari, ha preso servizio presso lo stesso Ateneo a dicembre 2003.

A partire da aprile 2012, a conclusione di un bando di mobilità interna, è Professore Ordinario nel settore scientifico disciplinare ING-IND/06 "Fluidodinamica" (SC 09/A1).

A partire dal 1995 Giuseppe Pascazio ha insegnato diversi corsi nei settori delle Macchine a fluido e della Fluidodinamica presso il Politecnico di Bari.

Attualmente la sua attività didattica presso il Politecnico di Bari riguarda i moduli di Fluidodinamica, per i Corsi di Laurea in Ingegneria Meccanica e in Ingegneria dei Sistemi Aerospaziali, e il modulo di Fluidodinamica computazionale, per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica.

Attività di ricerca

Gli interessi scientifici di Giuseppe Pascazio riguardano lo sviluppo di modelli e metodi numerici della fluidodinamica, tra cui: metodi numerici per la soluzione delle equazioni di flussi incomprimibili e di flussi comprimibili, flussi supersonici e ipersonici, flussi in turbomacchine, modelli di combustione, problemi di interazione fluido-struttura.

Ha pubblicato circa 150 articoli scientifici di cui circa sessanta su riviste internazionali o capitoli di libro.

Ha svolto attività di *referee* per FIRB e VQR, oltre che per numerose riviste internazionali.

È stato *guest editor* di un numero speciale (No. 10) del Volume 36 (2007) della rivista internazionale "Computers & Fluids".

È stato co-organizzatore del Minisymposium "Immersed Boundary and Immersed Interface Methods" nell'ambito della 5th European Congress on Computational Methods in Applied Sciences and Engineering (ECCOMAS 2008) Venice, June–July 2008.

Ha tenuto una relazione a invito al "Workshop on Numerical Methods non-body fitted grids" - Maratea, 13-15 maggio 2010.

Ha tenuto una relazione a invito alla Lecture Series “Cartesian Grid, Level-set & Immersed Boundary” – Bordeaux, 25-27 marzo 2014.

Ha tenuto una relazione a invito al HyMEP – Hypersonic Meteoroid Entry Physics, 61st Course of the International School of Quantum Electronics, Erice: 3 - 8 ottobre 2017.

È componente del Comitato Editoriale della Rivista “Aerotecnica Missili & Spazio”.

È Associate Editor della Rivista “CEAS Aeronautical Journal”.

È componente del Comitato Scientifico di ICCFD (International Conference on Computational Fluid Dynamics).

Tra il 1990 e il 1996 ha partecipato a due successivi progetti di ricerca (Brite/EURAM AERO-2037-C e AER2-CT-0040), finanziati dalla Comunità Europea, che hanno visto la collaborazione con Università e centri di ricerca europei e con partner industriali.

Ha collaborato al programma Tempus “Engineering curricula development and improvement in the energy field”, finanziato dalla Comunità Europea nel periodo 15.12.1997-31.05.2001 per lo sviluppo e il miglioramento dei corsi di Macchine ed Energetica presso il Politecnico di Tirana.

Partecipa in qualità di *group leader* all'attività del Centro di Eccellenza di Meccanica Computazionale del Politecnico di Bari, finanziato dal MIUR (CofinLab2000).

Ha partecipato alle attività del progetto PrInCE (Processi Innovativi per la Conversione dell'Energia – PONa3_00372), finanziato nell'ambito del PON Ricerca e Competitività 2007-13, ed è stato responsabile del relativo progetto di formazione F- PrInCE.

Nel periodo 2010-2014 è stato responsabile di due contratti di ricerca finanziati da Nuovo Pignone (Bari) sui temi: “Definizione di metodi di progettazione ed ottimizzazione di giranti di pompe centrifughe funzionanti in modalità turbina”, “Sviluppo di codici di calcolo per il design di giranti di pompe centrifughe”.

Attività organizzative e gestionali

È responsabile del laboratorio di “Simulazione fluidodinamica e modellistica dei sistemi energetici” del Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management del Politecnico di Bari.

È stato coordinatore del Dottorato di Ricerca in Ingegneria Meccanica (XXVI ciclo) e del Dottorato in Ingegneria Meccanica e Gestionale (XXVII, XXVIII, XXIX e XXX ciclo) del Politecnico di Bari.

Nel periodo 2012-2013 è stato rappresentante del Politecnico di Bari nel Consiglio Direttivo del CASPUR (Consorzio Interuniversitario per le Applicazioni di Supercalcolo Per Università e Ricerca).

Nel periodo 2012-2016 è stato referente per il Politecnico di Bari dell'area Ingegneria Biomedica e Biomeccanica della Scuola Interpolitecnica di Dottorato.

Nel periodo 2014-2015 è stato componente della Commissione per l'aggiornamento dello Statuto del Politecnico di Bari.

Dal 2017 è rappresentante del Politecnico di Bari nel Comitato Tecnico Scientifico dell'Istituto Tecnico Superiore per la mobilità sostenibile – Settore Aerospazio Puglia.

È stato coordinatore del corso di Laurea in Ingegneria dei Sistemi Aerospaziali del Politecnico di Bari per il triennio 2015-18 e per il triennio 2018-21.

È stato componente del Senato Accademico del Politecnico di Bari per il triennio 2015-18.

È stato componente del Consiglio di Amministrazione del Politecnico di Bari per il triennio 2018-21.

Da ottobre 2019 è Prorettore con delega alla Ricerca del Politecnico di Bari.

Bari, 10/10/2021