

CURRICULUM VITAE

Nome Aniello Riccio

FORMAZIONE

1999, Aversa **Conseguimento del titolo di Dottore di Ricerca in Scienze e Tecnologie Aerospaziali** (XII ciclo), presso la Seconda Università degli Studi di Napoli, Facoltà di Ingegneria Aerospaziale, Dipartimento di Ingegneria Aerospaziale e Meccanica in collaborazione con il C.I.R.A. (Centro Italiano Ricerche Aerospaziali). Titolo della tesi di Dottorato: *Sviluppo di procedure numeriche non lineari basate sul metodo degli elementi finiti ed orientate allo studio di strutture in materiale composito danneggiate.*

1996, Napoli **Laurea in Ingegneria Aeronautica** presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II". Titolo della tesi di laurea: *Meccanica dei contatti strutturali. Sviluppi ed applicazioni bidimensionali.* Argomento della tesi di laurea: studio e simulazione numerica del comportamento di strutture a contatto soggette a carichi di diversa natura. votazione finale: 110 e lode

CORSI DI SPECIALIZZAZIONE

2002, Farnborough, UK *Non Destructive Evaluation of Composite Materials*, Short Course
Ente organizzatore: QinetiQ
Durata: 6 gg.

2001, London, UK *Mechanical testing of Advanced Fibre Composites*, short course
Ente organizzatore: Imperial College
Durata: 6 gg

1996, Capua, Italy *Structure crash dynamics course* - corso sui fenomeni di crash strutturale tenuto dal Professore Whitlin (LOCKHEED INDUSTRIES)
Ente organizzatore: C.I.R.A. & LOCKHEED INDUSTRIES.
Durata: 3 gg..

1996, Capua, Italy *DRI / KRASH course* - corso sull'utilizzo del codice di calcolo KRASH per l'analisi del crash strutturale tenuto dalla dalla "Dinamic Response Inc."
 Ente organizzatore: C.I.R.A.
 Durata: 3 gg

CONOSCENZE INFORMATICHE

Relative alla professione Ottima conoscenza da utilizzatore e da sviluppatore dei codici FEM B2000, ANSYS, ABAQUS, ADINA per simulazioni numeriche strutturali.
 Ottima conoscenza dei principali software di editing gestione e pianificazione in ambiente Windows.

Generali Programmatore in ambiente Windows, Unix e Linux

CONOSCENZE LINGUISTICHE

Inglese Fluente

1996, Napoli Corso di lingua inglese di livello UPPER-INTERMEDIATE presso il "THE BRITISH COUNCIL"
 Durata: 6 mesi
 Applicazione continuativa della lingua inglese parlata e scritta per motivi professionali.

RICONOSCIMENTI

2014-2020, **Reviewer Certificates – Outstanding Contribution in Reviewing** Riconoscimento ufficiale da parte delle riviste COMPOSITES PART A (Elsevier) e THIN WALLED STRUCTURES (Elsevier)- **Certificate of Reviewing** Riconoscimento ufficiale da parte delle riviste : Journal of Sound and Vibration (Elsevier), Aerospace Science and Technology, Applied Ocean Research, Chinese Journal of Aeronautics, Composite Science and Technology, Composites part B, Composite Structures, Computer Methods in Applied Mechanics and Engineering, Computers and Structures, Defence Technology, Engineering Structures, International Journal of Fatigue, International Journal of Mechanical Sciences, Journal of Materials Research and Technology, Mechanical Systems and Signal Processing, Nano-Structures & Nano-Objects, Ocean Engineering, Optik, Polymer Testing, Theoretical and Applied Fracture Mechanics, come riconoscimento dell'attività di reviewer effettuata per le riviste stesse.

Certificates

- 2018, Guest Editor Certificate** **ACKNOWLEDGEMENT OF GUEST EDITORSHIP Certificate**
Riconoscimento ufficiale da parte della rivista MATERIALS (MDPI) come riconoscimento dell'attività editoriale effettuata in occasione dello special issue: Smart Materials in 2018: Overview and Applications.
- 2012, Stoccolma, Svezia** **Assegnazione del "GARTEUR Certificate"** – Riconoscimento Ufficiale del Gruppo Europeo GARTEUR (Group for Aeronautical Research and Technology in Europe). Il "GARTEUR Certificate" è stato assegnato come riconoscimento ed apprezzamento per i servizi resi in GARTEUR in qualità di Membro e Chairman del gruppo di responsabili per le Strutture ed i Materiali nel periodo 2003-2011.
- 2000, Bruxelles, Belgio** **Vincitore del primo premio** della prima edizione del concorso Europeo "the Pratt & Whitney - EREA Award" riservato alle tesi di dottorato europee ed organizzato dalla società Pratt & Whitney e dall'associazione EREA (Association of European Research Establishments in Aeronautics).
Le motivazioni per l'assegnazione del premio sono state l'eccellente livello tecnico della tesi di dottorato e la sua impostazione rigorosa ma allo stesso tempo particolarmente orientata all'applicazione industriale.

ATTIVITA' DIDATTICA E SCIENTIFICA

Attività Didattica

- 2018-Oggi, Aversa** **Professore Ordinario** presso l'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli", Dipartimento di Ingegneria. Denominazione dei corsi: *Costruzioni Aeronautiche, Costruzioni e Strutture Aerospaziali, Strutture Aerospaziali in materiale Composito, Aeroelasticità applicata*
- 2014-2018, Aversa** **Professore Associato** presso l'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli", Dipartimento di Ingegneria. Denominazione dei corsi: *Costruzioni Aeronautiche, Costruzioni e Strutture Aerospaziali, Strutture Aerospaziali in materiale Composito, Aeroelasticità applicata*
- 2015, Napoli** **Seminario presso CYTEC SOLVAY GROUP.** Denominazione del corso: *Numerical simulations of toughness behaviour in composites.*
- 2010-2014, Aversa** **Ricercatore** presso l'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli", Dipartimento di Ingegneria. Denominazione dei corsi: *Strutture Aerospaziali in materiale Composito, Aeroelasticità applicate*
- Attività di insegnamento demm'ambito dei corsi di Dottorato:** *Aerospace Composite Structures*

- 2012-2014, Pomigliano d'Arco** **Attività di docenza** nell'ambito del progetto di Ricerca PON 01_00292 (Piano Operativo Nazionale) **ASIA FORMAZIONE** (2012-2013) – Architetture Strutturali e processi Innovativi dell'Ala. Insegnamento (80 ore): *Strutture in Composito*.
- 2014, Modena** **Professore a contratto** nell'ambito dei COMPOSITE MATERIAL SEMINARS presso Maserati S.p.A. organizzatore e relatore del corso: *FE-simulation of fiber reinforced composites*.
- 2014, Ercolano** **Professore a contratto** nell'ambito del programma di alta formazione LEAP - LEarning Aeronautical Production organised by STOA S.C.P.A. - Istituto di Studi per la Direzione e Gestione di Impresa. Organizzatore e relatore del corso: *PROGETTAZIONE STRUTTURALE IN MATERIALE COMPOSITO*
- 2013, Ercolano** **Professore a contratto** nell'ambito del Master in Operations Management (MOM) Organizzato da STOA S.C.P.A. - Istituto di Studi per la Direzione e Gestione di Impresa. Organizzatore e relatore del corso: *STRUTTURE AEROSPAZIALI IN MATERIALE COMPOSITO*
- 2007-2010, Aversa** **Incarico annuale di docente a contratto** presso la Facoltà di Ingegneria della Seconda Università degli Studi di Napoli gli anni accademici 2007-2008,2008-2009 e 2009-2010. Insegnamento (6 crediti) della laurea specialistica in ingegneria aerospaziale: Strutture Aerospaziali III.
- 2007, Salerno** **Organizzatore e Relatore del seminario:** "Comportamento Meccanico di Strutture in Materiale Composito in Presenza di Danneggiamento" DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA MECCANICA dell'UNIVERSITA' DI SALERNO.
- 2004-2006, Aversa** **Incarico annuale di docente a contratto** presso la Facoltà di Ingegneria della Seconda Università degli Studi di Napoli per gli anni accademici 2004-2005,2005-2006 e 2006-2007. Insegnamento (3 crediti) della laurea specialistica in ingegneria aerospaziale: *Strutture Aerospaziali in Materiale Composito*.
- Attività di Ricerca
- 2010-oggi, Aversa** **Membro del Dipartimento di Ingegneria e (DI)** dell'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli".
- Membro (responsabile dal 2014)** del settore scientifico disciplinare : COSTRUZIONI E STRUTTURE AEROSPAZIALI (*ING-IND-04*) presso l'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli".
- Responsabile del laboratorio di Stampa 3D** Dell'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli" (Principali attrezzature del laboratorio: Stampante per metalli EOS M290 e Stampante polimerica ROBOZE ARGO 500)
- Collaborazione Scientifica (dal 2019 ad oggi)** con il gruppo di

ricerca del prof. Steven W. Tsai (Stanford University) sulla progettazione con i compositi Double-Double. Sviluppo di un tool numerico automatico per la progettazione con i compositi double-double.

Coordinatore del Progetto FT-SMXB: NUMERICAL PREDICTION OF DELAMINATION GROWTH UNDER FATIGUE LOADING CONDITIONS (2020-2023) finanziato dall'US-NAVY -ONR nell'ambito del protocollo NICOP. Il Progetto è finalizzato allo sviluppo di un tool numerico robusto capace di predire la propagazione delle delaminazioni sotto carico di fatica con minimo support di prove sperimentali.

Responsabile Scientifico dell'unità locale di ricerca dell'Università della Campania coinvolta nelle attività del progetto finanziato con fondi pubblici **ARIA (2019-2022)** (Active Responsive Intelligent Aerodynamics) **-PON – Piano Operativo nazionale.** L'obiettivo del progetto è sviluppare e validare strutture adattive per applicazioni in ambito automotive.

Responsabile Scientifico dell'unità locale di ricerca dell'Università della Campania coinvolta nelle attività del progetto finanziato con fondi pubblici **ELEMENTS (2018-2020) -POR – Piano Operativo Regionale.** L'obiettivo del progetto è sviluppare e validare componenti modulari basati sull'utilizzo di tecniche di produzione additive per piccole auto elettriche.

Responsabile Scientifico dell'unità locale di ricerca dell'Università della Campania coinvolta nelle attività del progetto finanziato con fondi pubblici **FUSIMCO (2017-2020)** (FUSoliera Ibrida Metallo COMposito – Hybrid Metallic-composite fuselage) - PON03PE_00195. L'obiettivo del progetto è sviluppare e validare un ambiente virtuale di progettazione per fusoliere ibride metallo-composito.

Responsabile Scientifico dell'unità locale di ricerca dell'Università della Campania coinvolta nelle attività del progetto finanziato con fondi pubblici **CERVIA (2014-2017)** (Metodi di CERTificazione e Verifica Innovativi ed Avanzati - Innovative and Advanced Methods for Certification and Verification) - PON03PE_00124_1. L'obiettivo del progetto è sviluppare e validare un ambiente virtuale di progettazione per strutture aerospaziali in materiale composito

Membro dell'unità locale di ricerca dell'Università della Campania coinvolta nelle attività del progetto finanziato con fondi pubblici **WISCH (Work Into Shaping Campania's Home)** Regione Campania POR FSE 2007-2013- C.U.C.P. DAQ4Q-000082" **sottoprogetto "TECNEVA (Tecnologie Evolute Per Sistemi Avionici) (2013-2016)** in collaborazione con MBDA Italia s.p.a. L'obiettivo del progetto è sviluppare e validare un ambiente virtuale di progettazione per termostrutture applicate a velivoli ipersonici.

Membro dell'unità locale di ricerca dell'Università della Campania coinvolta nelle attività del progetto finanziato con fondi pubblici **STEPFAR (2014-2017)** (Sviluppo di materiali e Tecnologie Ecocompatibili, di Processi di Foratura, taglio e di Assemblaggio Robotizzato - Development of eco-compatible materials and technologies, of drilling and trimming processes and of robotized

assembly) - PON03PE_00129_1. L'obiettivo del progetto è implementare processi di foratura automatizzati nella produzione di strutture aerospaziali.

Incarico di ricerca da parte del Ministero della Difesa Italiano (Centro Militare di Studi Strategici - CeMiSS) : Come l'evoluzione tecnologica può mitigare l'effetto del peso dei materiali, degli equipaggiamenti e dell'armamento del soldato nell'ambito delle operazioni appiedate. – how the technological evolution can improve the apparatus needed in on-foot military missions (Ref. STEPI AH-T-06).(2014) Nell'ambito del **2014 Military Research Program**. Il report di ricerca è open-access e disponibile alla web page http://www.difesa.it/SMD_/CASD/IM/CeMiSS/Pubblicazioni/ricerche/Pagine/levoluzionedelsoldato.aspx

Partecipazione al Progetto di Ricerca PON 01_00292 (Piano Operativo Nazionale) **ASIA (2011-2014)** – Architetture Strutturali e processi Innovativi dell'Ala. **L'obiettivo del progetto è la progettazione dell'ala di un velivolo regionale con l'utilizzo di materiali e tecniche di progettazione innovativi. Le attività effettuate comprendono lo sviluppo di modelli parametrici FEM e l'effettuazione di verifiche aeroelastiche sull'ala.**

Partecipazione al progetto di Ricerca PON 01-01117 (Piano Operativo Nazionale) **ISAEP (2011-2014)** - Innovazione dello Sviluppo Autoveicoli ad Alte Prestazioni. **L'obiettivo del progetto è lo sviluppo di autoveicoli ad elevate prestazioni. Le attività effettuate comprendono lo sviluppo di modelli parametrici FEM e l'effettuazione di simulazioni di impatto su componenti in materiale composito.**

Partecipazione alle attività di Ricerca relative al Progetto finanziato dalla Comunità Europea nell'ambito del VII Programma Quadro **GLFEM (2009-2012)** (Generic Linking of Finite Element Models). **Il progetto è finalizzato allo studio di tecniche per il collegamento di modelli numerici diversamente discretizzati utilizzando la tecnica degli Elementi Finiti.**

**2000-2010,
Capua**

Ricercatore presso il C.I.R.A. (Centro Italiano Ricerche Aerospaziali) nell'area di Strutture e Materiali
Responsabile della linea di Ricerca e Sviluppo: *Meccanica delle Strutture in Composito*

Responsabile Tecnico per conto C.I.R.A. in sede europea del Progetto di Ricerca finanziato dalla Comunità Europea nell'ambito del VII Programma Quadro **GLFEM (2009-2012)** (Generic Linking of Finite Element Models). **Il progetto è finalizzato allo studio di tecniche per il collegamento di modelli numerici diversamente discretizzati utilizzando la tecnica degli Elementi Finiti.**

Responsabile Tecnico per conto del gruppo di strutture del C.I.R.A. in sede europea del Progetto di Ricerca finanziato dalla Comunità Europea nell'ambito del VII Programma Quadro **MAAXIMUS (2009-2014)** (More Affordable Aircraft through eXtended, Integrated and Mature nUmerical Sizing). **Il progetto è finalizzato alla creazione di una piattaforma virtuale per progettare e testare strutture in materiale composito per applicazioni aeronautiche.**

Responsabile Tecnico per conto del gruppo di strutture del C.I.R.A. in sede europea del Progetto di Ricerca (Integrated Project) finanziato dalla Comunità Europea nell'ambito del VI Programma Quadro **CESAR (2006-2009)** (Cost-Effective Small AiRcraft). **Il progetto è stato finalizzato allo sviluppo di procedure e metodologie per la progettazione di un velivolo efficiente dal punto di vista dei costi.**

Responsabile Tecnico per conto C.I.R.A. in sede europea dei Progetti Europei **GARTEUR (Group for Aeronautical Research and Technology in EUrope) AG-28 (2003-2007)** (Impact Damage and Repair of Composite Structures) e **GARTEUR AG-29 (2005-2008)** (Development of a Probabilistic Methodology for Rapid Interchange of Composite Materials in the Design of Composite Structures). **I progetti sono stati finalizzati rispettivamente allo studio del comportamento strutturale dei materiali compositi impattati ed allo sviluppo di un approccio probabilistico orientato alla rapida sostituzione di materiali compositi in elementi aeronautici già in produzione.**

Responsabile Tecnico per conto C.I.R.A. in sede Europea del **Progetto DAMOCLES II (2003-2006)** (Damage Management of Composite Structures for Cost Effective Life Extensive Service) finanziato dai ministeri della difesa italiano, olandese ed inglese nell'ambito del protocollo militare WEAG -THALES -TechNology Arrangement for Laboratories for defence European Science-progetto numero 2712/500/JP.3.29. **Il progetto ha condotto alla messa a punto di tecniche numeriche ed empiriche orientate alla progettazione di strutture aeronautiche in materiale composito (carbon fiber/epoxy resin composites) tolleranti al danno e resistenti al danno. Il filo conduttore del progetto è stato il processo di progettazione di un elemento strutturale aeronautico dalla fase preliminare alla produzione. Oggetto di studio è stata anche la dipendenza dei costi dalle tecniche di fabbricazione e progettazione.**

Responsabile Tecnico per conto C.I.R.A. in sede europea del Progetto finanziato dalla Comunità Europea nell'ambito del V Programma Quadro **FALCOM (2002-2005)** (Failure Prediction in Advanced Low Cost Composites). **Il progetto ha permesso di analizzare il comportamento strutturale di strutture in materiale composito costruite con tecniche RFI ed RTM e con la presenza di rinforzi nella terza dimensione quali stitching e z-pins.**

Partecipazione al Progetto finanziato dalla Comunità Europea nell'ambito del V Programma Quadro **BOJCAS (2001-2004)** (Bolted Joints in Composite Aircraft Structures). **Il progetto, orientato alla progettazione di strutture in composito (carbon fiber/epoxy resin composites) contenenti giunzioni meccaniche, ha portato allo sviluppo di procedure numeriche e sperimentali per la simulazione e la verifica del comportamento delle giunzioni in materiale composito alla presenza di danneggiamenti. Una vasta campagna di prove sperimentali sui giunti ha messo in luce le dipendenze dei meccanismi di rottura dai parametri geometrici ed è stata la base per la validazione dei codici numerici sviluppati.**

Responsabile Tecnico per le analisi termo-strutturali finalizzate alla progettazione ed alla realizzazione di elementi del **velivolo USV (Unmanned Space Vehicle)**, finanziato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca nell'ambito del programma PRORA (Programma Nazionale di Ricerca Aerospaziale). Partecipazione ai progetti SHS (Sharp Hot Structures) - finanziato in ambito PRORA -, ed **ASA (2005-2007)** (Advanced Structural Assembly) - finanziato da ASI - finalizzati rispettivamente alla progettazione del nose e dell'ala in UHTC (Ultra High Temperature Ceramics) - del velivolo USV. Partecipazione al progetto **EXPERT (2007-2009)** - finanziato da ESA - e finalizzato alla progettazione della winglet della capsula EXPERT.

Delegato marketing C.I.R.A. nell'ambito del BALTECNICA EXPO nel periodo 26-30 Maggio 2006 (VILNIUS, LITUANIA).

Delegato marketing C.I.R.A. nell'ambito del CHINA AIR SHOW nel periodo 30 Ottobre - 4 Novembre 2006 (Zhuhai, CHINA).

**2000,
Aversa**

Assegnista di Ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Aerospaziale e Meccanica della Seconda Università degli Studi di Napoli. Titolo dell'Assegno di Ricerca: "Metodologie di ottimizzazione strutturale basate su tecniche genetiche avanzate, orientate ad un uso razionale dell'energia"

**1998-1999,
Capua**

Ricercatore a contratto presso il C.I.R.A. per lo sviluppo di procedure per l'analisi strutturale dei materiali compositi

Esperienza in qualità di consulente

**2010-oggi,
Aversa**

Consulente per conto di **CRDC tecnologie scarl** per lo **sviluppo di un sistema ibrido analogico-digitale di packaging basato sull'uso di nuovi materiali e strumentazioni meccaniche da inserire in una catena produttiva (2020-2022)** – In collaborazione con la **NUCERIA Packaging company**.

Consulente nell'ambito del **Progetto MISE** (Ministero Italiano dello Sviluppo Economico) 2018 Fabbrica Intelligente **ANAMNESI** (Automotive Networking Additive Manufacturing New Evolution System Implementation Strategy, **2020-2022**)– Le attività sono finalizzate alla definizione di un

processo innovativo sostenibile per l'industria dell'Automotive basato sulle tecnologie di produzione additiva.

Consulente per Automobili Lamborghini SpA company (from 2018 to 2022). Progettazione del Sistema **ASC** (Advanced Smart Cooling System) testato sull'**Aventador** e progettazione del Sistema **LSMS** (Lamborghini Smart Material System) installato ed inserito nella produzione in serie della **SIAN FKP 37** (<https://www.lamborghini.com/en-en/models/limited-series/sian-fkp-37>)

Consulente per conto dell'Università della Campania coinvolta nelle attività del progetto finanziato con fondi pubblici **IMPRESA (2013-2016) (Impiego di materiali polimerici e composite per la realizzazione di sensori integrati in dispositivi a basso costo per applicazioni multisetoriali)** – The activity performed has been aimed to the mechanical testing of composite components with embedded sensors.

Consulente per il C.I.R.A. (centro Italiano Ricerche Aerospaziali) nell'ambito del Progetto **MACMES (2009-2012)** (Damage Management of Aircraft Composite Structures Monitored by Embedded Sensors) finanziato dal Ministero della Difesa nel Programma Nazionale di Ricerca Militare – PNRM 31.07 - contratto n501 del 22-12-2008. **Le attività effettuate comprendono lo sviluppo di metodi per la progettazioni di strutture in composito tolleranti al danno e la progettazione del dimostratore del progetto.**

Attività di Coordinamento Didattico e Tutorship

- | | |
|--------------------------|---|
| 2011-oggi, | Partecipazione al collegio dei docenti presso l'Università degli studi della Campania – Corsi di Dottorato di Ricerca dal Titolo: "INGEGNERIA INDUSTRIALE E DELL'INFORMAZIONE e SCIENZE E TECNOLOGIE AEROSPAZIALI" |
| 2003-oggi | Attività di tutoraggio dottorandi nell'ambito dei corsi di Dottorato di Ricerca dal Titolo: "INGEGNERIA INDUSTRIALE E DELL'INFORMAZIONE" e "SCIENZE E TECNOLOGIE AEROSPAZIALI" presso l'Università degli Studi della Campania. |
| 2017-2019, Aversa | Responsabile locale (Università degli studi della campania) del progetto di alata formazione FUSIMCO (2017-2020) (FUSoliera Ibrida Metallo COMposito – Hybrid Metallic-composite fuselage) - PON03PE_00195/F1. |

2014-2018, Aversa **Responsabile locale (Università degli studi della campania) del progetto di alata formazione CERVIA FORMAZIONE** (Metodi di CERTificazione e Verifica Innovativi ed Avanzati - Innovative and Advanced Methods for Certification and Verification) - PON03PE_00124_1/F1.

Attività di Coordinamento di Gruppi di Ricerca

2020-Oggi **Coordinatore del Progetto FT-SMXB: NUMERICAL PREDICTION OF DELAMINATION GROWTH UNDER FATIGUE LOADING CONDITIONS (2020-2023) finanziato dallo US-NAVY ONR nell'ambito del protocollo NICOP..**

2016 -Oggi Membro accademico dell'**ATINER (Athens Institute for Education and Research), Industrial Engineering Research Unit e Mechanical Engineering Research Unit.**

Delegato del Rettore nelle assemblee dei soci del DAC scarl (DISTRETTO AEROSPAZIALE CAMPANO)

2015-Oggi Coordinatore del Gruppo di ricerca dipartimentale: **Aerospace Composite Structures: integrated design, analysis and production**

2014-Oggi **Responsabile di settore** nell'Università degli Studi della Campania per il Settore Scientifico Disciplinare **COSTRUZIONI E STRUTTURE AEROSPAZIALI (ING-IND-04)**

Coordinatore dei gruppi locali di Ricerca in seno all'Università della Campania per i seguenti progetti di Ricerca Nazionali: **ASIA, CERVIA, FUSIMCO, ARIA** e Regionali: **ELEMENTS**

2003-Oggi **Membro del Gruppo di Responsabili di Strutture e Materiali (GoR SM) del consorzio Europeo GARTEUR (Group For Aeronautical Research and Technology in Europe – www.garteur.org).** Il gruppo dei responsabili di Strutture e Materiali in GARTEUR è composto da 16 membri scelti tra esperti delle principali aziende aeronautiche e centri di ricerca europei. La missione del gruppo GARTEUR è di promuovere, coordinare e valutare Attività di Ricerca in collaborazione tra i paesi europei.

2015-2018, Napoli **Membro del Consiglio di amministrazione** di IMAST scarl – distretto sull'ingegneria dei materiali polimerici e composite e strutture.

- 2012-2018** **Coordinatore del Progetto Europeo GARTEUR AG-34 (2012-2015)** (Damage repair with Composites). Il progetto, tuttora in corso, è finalizzato allo sviluppo di metodologie e procedure numerico-sperimentali per le riparazioni effettuate con materiali compositi
- 2008-2011** **Chairman del Gruppo di Responsabili di Strutture e Materiali (GoR SM) del consorzio Europeo GARTEUR (Group For Aeronautical Research and Technology in Europe – www.garteur.org).**
- 2006-2011** **Ideatore, Coordinatore delle Proposte e Coordinatore dei Progetti Europei GARTEUR AG-32 (2006-2009)** (Damage Growth in Composites) e **GARTEUR AG-31 (2006-2009) – DAMOCLES III** (Damage Management of Composite Structures for Cost Effective Life Extensive Service). **I progetti sono stati finalizzati rispettivamente allo sviluppo di metodologie numerico-sperimentali per la simulazione della propagazione del danno in strutture in materiale composito ed allo sviluppo di una procedura di progettazione damage tolerant per cassoni alari interamente realizzati in materiale composito.**
- 2009-2010** **Ideatore, Coordinatore della Proposta e Coordinatore della fase I del Progetto di Ricerca Militare MACMES (2009-2010)** (Damage Management of Aircraft Composite Structures Monitored by Embedded Sensors) finanziato dal Ministero della Difesa italiano nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerca Militare – PNRM 31.07 - contratto n.501 del 22-12-2008. **MACMES è finalizzato allo sviluppo di tools per la progettazione "damage tolerant" e la produzione di strutture aerospaziali in materiale composito monitorate tramite fibre ottiche incluse e vede la partecipazione di CIRA ed ALENIA.**
- 2008-2010** **Leader** del WP 3.3 - Fatigue and Damage Tolerance (incl. thermal stresses) nell'ambito del progetto di Ricerca Europeo **MAAXIMUS (2008-2013)** (More Affordable Aircraft Structure Lifecycle through eXtended, Integrated, & Mature nUmerical Sizing – VII Framework).
- 2001-2010** **Coordinatore del gruppo locale di Ricerca** in seno al CIRA (Centro Italiano Ricerche Aerospaziali per i seguenti progetti di Ricerca Europei e Militari: **DAMOCLES II, BOJCAS, FALCOM, GLFEM, GARTEUR AG 28, GARTEUR AG 29.**
- 2006-2009** **Leader** del WP 2.3.2 - (New strength evaluation methods of advanced airframe structures - New analytical approaches) nell'ambito del progetto di Ricerca Europeo **CESAR (2006-2009)** (Cost-Effective Small AiRcraft – VI Framework).
- 2007, Parigi** **Rappresentante Italiano** in segno al gruppo **structures and materials experts research** per il Consorzio europeo **AirTN** (Air Transport Network www.airtn.eu/) per l'analisi e la sintesi delle future lined i Ricerca nel settore aerospaziale.

Attività di Coordinamento di iniziative e ruoli rilevanti in campo didattico e scientifico:

- 2018-Oggi** **Associate Editor (Editorial Board Member)** Della rivista scientifica internazionale "Materials", MDPI Publications. ISSN: 1996-1944 (<https://www.mdpi.com/journal/materials/editors>)
- 2017-Oggi** **Associate Editor** Della rivista scientifica internazionale "Advances in Materials Science and Engineering", Hindawi Publications. ISSN: 1687-8434 (<https://www.hindawi.com/journals/amse/editors/>)
- Reviewer** di Progetti di Ricerca Regionali per conto di Lazio-Innova s.p.a.
- 2016-Oggi** **Reviewer** di Progetti di Ricerca Regionali per conto di Pugliasviluppo s.p.a.
- 2003-Oggi** **Reviewer per conto delle riviste scientifiche internazionali:** *AIAA Journal (AIAA-ARC); Computers & Structures, Composite Structures, Composite Science and Technologies, Composites part A, Composites Part B, Engineering Fracture mechanics, International Journal of Mechanical Sciences, Journal of Sound and Vibration, Infrared Physics & Technology, Polymer Testing, Theoretical and Applied Fracture Mechanics, Acta Astronautica, Measurement, European Journal of Mechanics - A/Solids, Marine Structures, Applied Mathematical Modelling, Engineering Failure Analysis, Materials & Design, Ocean Engineering, Aerospace Science and Technology, Thin-walled Structures, Journal of the Mechanical Behavior of Biomedical Materials, Applied Ocean Research, Mechanics Research Communications, Engineering Structures, European Journal of Mechanics: b/Fluids, Mechanical Research Communications, Ultrasonic (ELSEVIER); IEEE Transactions on Industrial Informatics, IEEE Sensors Journal (IEEE); Applied Composite Materials, Journal of NonDestructive Evaluation, Iranian Journal of Science and Technology-Transactions of Mechanical Engineering, (SPRINGER); Journal of Reinforced Plastics and Composites, International Journal of Composite Materials, Journal of thermoplastic composite materials, Journal of Mechanical Engineering Science, Journal of Sandwich Structures and Materials, Advances in Mechanical Engineering, Advanced Composite Letters, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers: Part E, Structural Health Monitoring (SAGE-PUBLICATIONS); Polymer Composites, Macromolecular Symposia (WILEY); International Journal for Computational Methods in Engineering Science and Mechanics, Journal of Adhesion Science and Technology, Mechanical Based Design of Structures and machines, Mechanics of Advanced Materials and Structures (TAYLOR & FRANCIS); Steel and Composite Structures, Structural Engineering and Mechanics, Smart Structures and Systems (TECHNO-PRESS); The Journal of the Acoustical Society of America (ACOUSTICAL SOCIETY of AMERICA); Journal of Mechanics Engineering and Automation (DAVID PUBLISHING COMPANY); European Journal of Applied Mathematics, The Aeronautical Journal (CAMBRIDGE UNIVERSITY PRESS); Journal of Applied Mathematics, International Journal of Polymer Science, Advances in Materials Science and Engineering, International journal of Aerospace Engineering (HINDAWI PUBLICATIONS); Transactions of the Institute of Aviation (INSTITUTE OF AVIATION); International Journal of Scientific Research in Knowledge (IJSR PUBLICATIONS); International Journal of Computational Methods (WORLD SCIENTIFIC); Journal of Aerospace Engineering (ASCE LIBRARY); Mechanics Based Design of Structures*

and Machines (MARCEL DEKKER INC.); American Journal of Engineering and Applied Sciences (SCIENCE PUBLICATIONS); Indonesian Journal of Electrical Engineering and Informatics (IAES JOURNALS); Materials, Metals (MDPI); Journal of Zhejiang University (SCIENCE A).

- 2019-2020** **Guest Editor dello special issue:** "Additive Manufactured Metals, Polymers and Hybrid Materials for Engineering Applications" nell'ambito della rivista internazionale "*Materials*", MDPI AG Switzerland Publications. ISSN: 1996-1944 (https://www.mdpi.com/journal/materials/special_issues/Additive_Manuf_Metals_Polymers_Hibrid_Mater_Eng_Appl)
- 2019-2020** **Guest Editor della Rivista:** "*Materials Today: Proceeding*", ELSEVIER. ISSN: 2214-7853
- Partecipazione al libro** "*Shape Memory Alloy Engineering 2nd Edition - For Aerospace, Structural and Biomedical Applications*", edito da ELSEVIER: Dott. Antonio Concilio, CIRA (Italian Aerospace Research Center), **in qualità di autore del capitolo: "Shape memory alloys (SMA) for automotive applications and challenges". ISBN 9780128192641** . (<https://www.elsevier.com/books/shape-memory-alloy-engineering/concilio/978-0-12-819264-1>)
- Partecipazione** alla Reference Collection "*Materials Science and Materials Engineering* ", edita da ELSEVIER, **in qualità di autore del capitolo: "Modeling the Behavior of Shape Memory Alloys and Memory Alloy-Based Devices". ISBN 9780128035818**
- ,2019, Sorrento** **Membro dell'executive committee della Conferenza Internazionale ICCST12** "International Conference on Composite Science and Technology 12" 8-10 May, 2019 sorrento, Italy.
- 2018-2019** **Guest Editor dello special issue:** "Smart Materials in 2018: Overview and Applications" della rivista internazionale "*Materials*", MDPI AG Switzerland Publications. ISSN: 1996-1944 (http://www.mdpi.com/journal/materials/special_issues/Smart_Materials_Applications)
- 2018, Ischia** **Membro dell'Editorial Board della Conferenza Internazionale DRaF 2018** "International Symposium on Dynamic Response and Failure of Composite Materials" 12-15 June, 2018 Ischia, Italy
- 2017-2018** **Editore Associato** della Rivista **AMERICAN Journal of Engineering and Applied Science** (ISSN 1941-7020) Editor-in-chief Florian Ion Tiberiu Petrescu. Science Publications.
- 2017** **Contributo al libro** "*Dynamic Response and Failure of Composite Materials and Structures*", edited by Woodhead Publishing Limited (Elsevier) –editor: Professor Valentina Lopresto, Università degli Studi di Napoli "Federico II" in Napoli, **in qualità di autore del capitolo: "Modeling low velocity impact phenomena on composite structures". ISBN: 978-0-08-100887-4.**

- 2015-2017** **Membro della Giuria del "Premio Nazionale Italiano di Divulgazione Scientifica (Italian National Award for the dissemination of Scientific Knowledge)"**
- 2016, Ischia** **Membro dell'Editorial board** della Conferenza Internazionale **DRAF 2016** "International Symposium on Dynamic Response and Failure of Composite Materials" Island of Ischia, Italy - September 7-9, 2016
Chairman della sessione: "Modelling Failure of Composites".
- 2015** **Editor del libro: "Damage growth in Aerospace Composites" Springer. ISBN: 978-3-319-04003-5 (Print) 978-3-319-04004-2 (Online)**
- Partecipazione al libro** "*Damage growth in Aerospace Composites*", edited by SPRINGER , **i n qualità di autore dei capitoli :** "**Detailed Methodologies for Integrated Delamination Growth and Fiber-Matrix Damage Progression Simulation**", "**Delamination Growth in Composite Plates Under Fatigue Loading Conditions**" e "**A Fast Numerical Methodology for Delamination Growth Initiation Simulation**". ISBN: 978-3-319-04003-
- 2015, Lisbona, Portogallo** **Membro dell'Editorial Board** della Conferenza Internazionale **ICCST10** (International conference on Composite Science and Technology), September 2-4, 2015, Lisbona, Portogallo.
- 2014-2015** **Reviewer** delle proposte di Progetti di Ricerca presentati nell'ambito del programma **SIR (Scientific Independence of young Researchers)** finanziato dal Governo Italiano
- 2014, Capua** **Reviewer per conto del C.I.R.A. (Italian Aerospace Research Centre) del progetto di Ricerca HYPROB (hybrid rocket propulsion)** Finanziato dal MIUR.
- 2014, Ischia** **Membro dell'Editorial Board** della Conferenza Internazionale **DRAF 2014** "International Symposium on Dynamic Response and Failure of Composite Materials", Naples, Italy, 14-17 September 2014
- 2013-2014** **Associate Editor** della rivista internazionale "*Journal of Computational Simulation and Modeling*", Bioinfo Publications.
(<http://bioinfopublication.org/journal.php?opt=azjou&jouid=BPJ0000258&detail=editorial>)
- 2013,** **Membro dell'Executive Committee** della conferenza internazionale: "the 9th International Conference on Composite Science and Technology (ICCST-9)" 24-26 April, 2013 Sorrento, Italy.
- Chairman delle sessioni:** "THERMAL BEHAVIOUR AND PROPERTIES", "ADVANCED NUMERICAL MODELLING", "IMPACT AND DYNAMIC RESPONSE", "DELAMINATION", "FRACTURE" and "NANO-MICRO-MESO-MECHANICS" nell'ambito della conferenza internazionale: "the 9th International Conference on Composite Science

and Technology (ICCST-9)" 24-26 April, 2013 Sorrento, Italy.

- 2010-2011** **Membro del review team per la valutazione del piano strategico 2011-2015 del Centro Spagnolo di Tecnologia Aerospaziale INTA** (Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial) in qualità di esperto internazionale di strutture e materiali. **Membro del pannello 5** ("Materials and Structure Studies") e **responsabile per la valutazione delle unità ("Metallic Materials Area") e ("Composite Materials Area")**.
- 2007-2011** **Membro dell'editorial board** della rivista internazionale "*The Open Civil Engineering Journal*" Pubblicata da Bentham Science Publishers Ltd.
- 2011, Chania, Creta, Grecia** **Membro dell'editorial board della Conferenza Internazionale:** "*The Thirteenth International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing*". Ente organizzatore: Civil-Comp. Periodo: 6-9 Settembre 2011
- 2010, Valencia, Spagna** **Membro dell'editorial board della Conferenza Internazionale:** "*The Tenth International Conference on Computational Structures Technology*". Ente organizzatore: Civil-Comp. Periodo: 14-17 Settembre 2010
- 2009, Madeira, Portogallo** **Membro dell'editorial board della Conferenza Internazionale:** "*The Twelfth International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing*". Ente organizzatore: Civil-Comp. Periodo: 1-4 Settembre 2009.
- 2008** **Partecipazione in qualità di co-autore** al libro "*Delamination behaviour of composites*" edito dalla Woodhead Publishing Limited – Curatore del libro: Professor Srinivasan Sridharan, Washington University in St Louis. **Il contributo è consistito nella stesura del capitolo: "Delamination in the Context of Composite Structural Design". ISBN 978-1-84569-244-5**
- 2008, Atene,** **Membro dell'editorial board della Conferenza Internazionale:** "*The Ninth International Conference on Computational Structures Technology*". Ente organizzatore: Civil-Comp. Periodo: 2- 5 Settembre 2008
- 2007, St. Julians, Malta** **Membro dell'editorial board della Conferenza internazionale:** "*The Eleventh International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing*". Ente organizzatore: Civil-Comp. Periodo: 18- 21 Settembre 2007.
- 2006, Colleferro, IT** **Membro del Review Team dei motori Zefiro 9 e zefiro 23** relativi al progetto VEGA (finanziato da ESA) in qualità di esperto in strutture in materiale composito e termo-strutture. Periodo: Settembre-Novembre 2006.

- 2006, Las Palmas de Gran Canaria, Spagna** **Membro dell'editorial board della Conferenza Internazionale:** "The Eighth International Conference on Computational structures Technology". **Incarico di Chairman della Sessione:** Structural Analysis. Ente Organizzatore: Civil-Comp; periodo: 12- 16 Settembre 2006..
- 2005, Roma** **Membro dell'editorial board della Conferenza Internazionale:** "The Tenth International Conference on Civil and Structural and Environmental Engineering Computing". Ente Organizzatore: Civil-Comp; periodo: 30 Agosto- 2 Settembre 2005.
- 2005, Mosca** **Incarico di Chairman della Sessione:** Structural Analysis, nell'ambito della Conferenza Internazionale EUCASS. "European Conference for Aerospace Sciences". Ente Organizzatore: Onera; periodo: 4 - 7 Luglio 2005.
- 2004, lisbona, Portogallo** **Membro dell'editorial board della Conferenza Internazionale:** "The Seventh International Conference Computational Structures Technology". Ente Organizzatore: Civil Comp. periodo: 7-9 Settembre 2004.
- 2003, Egmond aan Zee, Olanda** **Membro dell'editorial board della Conferenza Internazionale:** "The Ninth International Conference on Civil and Structural Engineering Computing". **Incarico di Chairman della Sessione:** "Computational Techniques for Composite Materials". Ente Organizzatore: Civil-Comp; periodo: 2-4 Settembre 2003.

Attività istituzionali

- 2018-Oggi** **Membro della commissione per la valutazione della qualità della Didattica** per il corso di studi Magistrale Aerospaziale dell'università degli studi della Campania.
- 2018-Oggi** **Membro della commissione per la valutazione della qualità della Ricerca** per il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi della Campania.
- 2016-Oggi** **Membro delegato del dipartimento di Ingegneria** Nell'ambito della **Commissione di Placement** dell'Università degli Studi della Campania.
- 2013-Oggi** **Membro di Commissioni di Concorso** per I ruoli di Ricercatore, Professore Associato e Professore Ordinario presso diverse Università Italiane.
- 2014-2016** **Membro delegato del dipartimento di Ingegneria** Nell'ambito della **Commissione di Orientamento** dell'Università degli Studi della Campania.

2013-2016

Membro delegato dei dipartimenti di Ingegneria
Nell'ambito della **Commissione di Placement**
dell'Università degli Studi della Campania. **Membro del**
gruppo di Ricerca attivo su progetto FxO (2011-
2013) – (Programma Formazione e Innovazione per
l'Occupazione)

HOBBIES E INTERESSI

Ruoli di responsabilità ricoperti all'interno di associazioni di volontariato (educatore in gruppi SCOUT).

Hobbies: lettura, aeromodellismo, immersioni subacquee, escursioni in montagna.

Consapevole delle sanzioni penali previste dall'art 76 del D.P.R. 445/2000 e dalle leggi speciali in materia per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, ai sensi degli artt 46 e 47 del predetto D.P.R. sotto la propria responsabilità dichiaro che le informazioni contenute nel presente documento corrispondono al vero.

Autorizzo il trattamento dei dati personali ai sensi della legge 196/2003



Pubblicazioni Scientifiche

Pubblicazioni su memorie di conferenze internazionali

- C.1. Perugini P. D'anna G., Riccio A. , Scaramuzzino F., Tessitore N. , "Progressive Failure Analysis of Composite Joints", presented at the International Conference *ASME 1999*, Blacksburg VIRGINIA. 27-30 June 1999. Pp 1-20
- C.2. Riccio A. , Perugini P. , " Delamination Growth in Composite Panels Under Compressive Load", presented at *3rd B2000 Workshop*, Twente, The Netherlands, 27-28 November 2000. Pp 1-17
- C.3. Perugini P, Riccio A and Scaramuzzino F. , " Three-Dimensional Progressive Damage Analysis of Composite Joints", presented at the International Conference "*The Eighth International Conference on Civil and Structural Engineering Computing*" Eisenstadt, Wien, Austria 19-23 September 2001. Published on "*Proceedings of The Eighth International Conference on Civil and Structural Engineering Computing*" 2001. Num. Pags. 19. ISBN 0-948749-75-X
- C.4. Riccio A and Scaramuzzino F. , " Influence of Damage Onset and Propagation on The Tensile Structural Behaviour of Protruding Composite Joints ", presented at the International Conference "*The 4th GRACM Congress on Computational Mechanics GRACM 2002*" Patras, Greece, 27-29 June, 2002. Num pags 15.

- C.5. A. Riccio, N. Tessitore. "Influence of Loading Conditions on Impact Induced Delaminations in Stiffened Composite Panels", presented at the International Conference "*The Ninth International Conference on Civil and Structural Engineering Computing*", Egmond aan Zee, The Netherlands, 2-4 September 2003. Published on "*Proceedings of The Ninth International Conference on Civil and Structural Engineering Computing*" 2003. Num pages 15. ISBN 0-948749-87-3
- C.6. Riccio A, Tessitore N. "Damage Propagation in composite structures using an embedded global-local Approach". Presented at the "*XVII National congress AIDAA*" (Associazione Italiana di Aeronautica ed Astronautica). Roma, 15-19 September 2003, and published on the conference proceeding vol. 1, p. 143-155.
- C.7. N. Tessitore, A. Riccio. "Development of a numerical FEM model for Non-Crimp Fabric composite materials", presented at the International Conference "*The Seventh International Conference on Computational Structures Technology CST2004*", Lisboa, Portugal, 7-9 September 2004. Published on "*Proceedings of The Seventh International Conference on Computational Structures Technology*" 2004. Num pages 13. ISBN 0-948749-93-8
- C.8. L. Scatteia, A. Riccio, G. Rufolo, F. De Filippis, A. Del Vecchio, G. Marino." PRORA-USV SHS: Ultra High Temperature Ceramic Materials for Sharp Hot Structures", AIAA paper 2005-3266. ISSN 0146-3705. Presented at the International Conference "The 13th AIAA/CIRA International Space Planes and Hypersonic Systems and Technologies Conference", CIRA, Capua (IT), 16-20 May 2005.
- C.9. A. Riccio, N. Tessitore, G. Leofanti, M. Marchetti " Structural Bending Behaviour of an All-Composite Wing-Box with Delamination", presented at the International Conference "*EUCASS European Conference for Aero-Space Sciences*", Moscow, 4-7 July 2005. Num. pages 7.
- C.10. A. Clarke, C. Williamson, R. Creemers, A. Riccio "DAMOCLES 2 – The Structural Analysis and Optimisation of an 'all Composite' Damage Tolerant Wingbox" presented at the International Conference "*EUCASS European Conference for Aero-Space Sciences*", Moscow, 4-7 July 2005. Num pages 7.
- C.11. N. Tessitore, A. Riccio, "Development and Application of a Progressive Damage Approach to a Grid Structure Representative Volume Element", in B.H.V. Topping, (Editor), Presented at the international Conference "*the Tenth International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing*" and published on the "*Proceedings of the Tenth International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing*", Civil-Comp Press, Stirlingshire, UK, Paper 181, 2005. ISBN 1-905088-02-7
- C.12. Riccio A. , Tessitore N. , "A B2000 Based Numerical Tool for the Simulation of Non-Crimp Fabric Composites: Mechanical Performances and Delamination Growth", presented at the *5th B2000 Workshop*, Braunschweig, Germany, 7-8 April 2005. Pp 1-20
- C.13. Riccio A, Tessitore N, Iuspa L, Scaramuzzino F (2005). A Numerical Model for Delamination Growth Simulation in Non-Crimp Fabric Composites. Presented in poster format at the EUROMAT 2005 (European Congress on Advanced Materials and Processes). 04-09 settembre 2005.
- C.14. A.Riccio, M. Gigliotti, L. Iuspa, L. Mormile "Cost and Performance Optimisation of Composite Stiffened Panels", presented at the "*XVIII Congresso nazionale AIDAA (Associazione Italiana di Aeronautica ed Astronautica)*". Volterra (IT), 19-22 September 2005. Num. pages. 12

- C.15. M. Gigliotti and A.Riccio. "0/90 Unsymmetric Plates as a Tool to Measure Damage in Composite Materials.", presented at the International Conference "*ECCM 12 (12th European Conference on Composite Materials)*". Biarritz, 29 August – 1 September 2006. Num. Pags 8
- C.16. M Corvino, L. Iuspa, A. Riccio and F. Scaramuzzino. "Multi-objective (weight and costs oriented) optimisation of impact damage resistant stiffened composite panels", presented at the International Conference "*The Eighth International Conference on Computational Structures Technology - Las Palmas de Gran Canaria, Spain 12-15 September 2006*". Published on *Proceedings of the Eighth International Conference on Computational Structures Technology* Edited by: B.H.V. Topping, G. Montero and R. Montenegro, Civil-Comp Press, 2006. ISBN 10-1-905088-06-X
- C.17. M. Gigliotti, M. Ferraiuolo, A.Riccio and D. Tescione. "Hot Structure Design Modelling of Reusable Re-entry Vehicles", presented at the International Conference "*The 57th IAC International Astronautical Congress*" - Valencia, Spain 2-6 October 2006. Num. Pags 6. ISBN 9781605600390
- C.18. Ferraiuolo, M., Riccio, A., Tescione, D., Gardi, R., Marino, G. "Contact sensitivity analysis of a coupling for the nose cap of a launch re-entry vehicle" presented at the International Conference "*The 57th IAC International Astronautical Congress*" - Valencia, Spain 2-6 October 2006. Num. Pags 6. ISBN 9781605600390.
- C.19. A. Clarke, R. Creemers, A. Riccio and C. Williamson "The Effects of Through Thickness reinforcement on the Performance, Damage resistance and Damage Tolerance of CFRP Structures", presented at the International Conference "*The Second International Conference on Recent Advances in Composite Materials*" - New Delhi, India 20-23 February, 2007. Num pags 8.
- C.20. Corvino M, Iuspa L, Riccio A, Scaramuzzino F (2007). Ottimizzazione multi-obiettivo (peso-costo) di pannelli in materiale composito resistenti al danno da impatto. presented at the National Conference "*XXXVI convegno Nazionale AIAS*" 2007. Ischia - Italy, 04 - 08 September 2007. Published on the Conference Proceedings. ISBN 978-88-87998-75-7
- C.21. A. Riccio, C. Sellitto and M. Gigliotti, "Influence of Material Uncertainty on the Damage Resistance and Tolerance of Stiffened Composite Panels" presented at the International Conference "*the 16th International Conference on Composite Materials (ICCM 16)*" - Kyoto, Japan 8-13 July, 2007. Num pags 10. ISBN 978-4-931136-05-2
- C.22. M. Gigliotti and A.Riccio . "Modelling of Matrix Microcracking in composite Laminates", presented at the "*XIX Congresso nazionale AIDAA (Associazione Italiana di Aeronautica ed Astronautica)*". Forlì (IT), 17-21 September 2007. Num pags 11.
- C.23. M. Gigliotti and A. Riccio, "Measurement of Diffuse Damage due to Environmental Stress in Polymer Matrix Composites Laminates", presented at the International Conference "*The Eleventh International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing*". Malta, 18- 21 September 2007. Published on *Proceedings of the Eleventh International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing*, edited by: B.H.V. Topping, Civil-Comp Press, 2007. Num pags 13. ISBN 978-1-905088-17-1
- C.24. E. Pietropaoli, A. Riccio and M. Zarrelli, "Delamination Growth and Fibre/Matrix Progressive Damage in Composite Plates Under Compression", presented at the International Conference "*the 13th European Conference of Composite Materials (ECCM13)*", Gotheburgh (Sweden), 2-5 June 2008. Num pags 12.
- C.25. C. Sellitto, A. Riccio and D. Tescione, "Stochastic Approach to Damage Resistance

- Analysis of Stiffened Composite Panels”, presented at the International Conference “*The Ninth International Conference on Computational Structures Technology*” Athens, Greece, 2-5 September 2008. Num pags 15. ISBN 978-1-905088-23-2
- C.26. M. Ferraiuolo, R. Borrelli, A. Riccio, R. Gardi, D.Tescione and G.Marino, “Study of a coupling mechanism between two bodies at high temperature values”, presented at the International Conference “*5th International Astronautical conference – IAC 2008*”, Glasgow, Scotland, 29 September-3 October 2008. Num. pags. 7
- C.27. E.Pietropaoli, A.Riccio, F.Scaramuzzino, “Interlaminar and intralaminar damage evolution in composite stiffened panels under compressive loads: a global/local approach”, presented at the “*2th Eccomas Thematic Conference on the Mechanical Response of Composite Materials*”, 1-4 April 2009, Imperial College London. Num pags. 12.
- C.28. M. Ferraiuolo, C. Sellitto, A. Riccio, D. Tescione, “Thermo Mechanical Design Methodologies” Presented at the *1st Workshop on Science and Technology of UHTC-based Hot Structures 28 - 29 October 2008*, Capua, Italy.
- C.29. M. Corvino, L. Iuspa, A. Riccio and F. Scaramuzzino . “Multi-Objective (Weight and Buckling Load Oriented) Optimisation Of Impact Damage Tolerant Stiffened Composite Panels”, presented at the “*XX Congresso nazionale AIDAA (Associazione Italiana di Aeronautica ed Astronautica)*”. Milano (IT), 29 June-3 July 2009.
- C.30. M. Ferraiuolo, O. Manca, A. Riccio, “A Procedure to evaluate the thermal response of a multi-layered Thermal Protection System subjected to aerodynamic heating” presented at the *International Mechanical Engineering Congress and Exposition IMECE 2009*, 13-19 November 2009, Lake Buena Vista (FL), USA. Num pags. 9. ISBN 9780791843741
- C.31. E.Pietropaoli and A.Riccio, “Virtual Crack Closure Technique and fail release approach: an effective finite element implementation for delamination growth phenomena”. Presented at the International Conference *ECCM IV European Conference on Computational Mechanics*, Palais des Congrès, Paris, France, May 16-21, 2010.
- C.32. M. Ferraiuolo. A. Riccio, O. Manca, “An Analytical-Numerical Model For Optimising Thermal Protection Systems Subjected To Aerodynamic Heating”. Presented at the International Conference “*61st International Astronautical Congress*” 2010, 27 September-1 October 2010, Prague, Czech Republic. Published on the Conference Proceedings vol 9 pag 7311. ISBN 9781617823688
- C.33. Sellitto, R. Borrelli, F. Caputo, A. Riccio, F. Scaramuzzino, “Methodological Approaches for Kinematic Coupling of non-matching Finite Element meshes”, *Procedia Engineering*, Elsevier Volume 10, (2011) pages 421-426 - ISSN: 1877-7058. Presented at the “*11th International Conference on the Mechanical Behaviour of Materials ICM11*”, Lake Como, Milano, Italy, 5-9 June 2011
- C.34. F. Di Caprio, A. Riccio and F. Scaramuzzino, A Novel Approach for the Damage Tolerance Determination of Delaminated Stiffened Composite Panels. Presented at the International Conference *The Thirteenth International Conference on Civil, Ctructural and Environmental Engineering Computing*, Chania, Crete, Greece, 6-9 September 2011. Published on the Conference Proceedings, Civil-Comp-Editor, Paper 235, ISBN 978-1-905088-47-8
- C.35. Di Caprio F, Riccio A, Iuspa L. and Scaramuzzino F. Linear Delamination Growth Initiation Prediction Tool for Stiffened Composite Panels. Presented at the International Conference *3rd CEAS (Air and Space Conference) 21st AIDAA congress*. Isola di San Giorgio Maggiore Venezia, Italia, 24-28 October 2011,

- published on the Conference Proceedings vol. 1, p. 156-165, ISBN: 978-88-96427-18-7
- C.36. Borrelli R., Caputo F., Riccio A, Scaramuzzino F., Sellitto A. Kinematic approach for a global-local coupling: buckling analysis of a delaminated panel. Presented at the International Conference *Composites 2011 conference, 3rd ECCOMAS Thematic Conference on the Mechanical Response of Composites*. Hannover (Germania), 21-23 September 2011, Hannover: Leibnitz University of Hannover, published on conference proceedings, ISBN: 978-3-00-035855-5
- C.37. Corvino M, Iuspa L, Riccio A, Scaramuzzino F. Design Methodology of Damage Tolerant Stiffened Composite Panels with Minimum Cost. Presented at the International Conference *3rd CEAS (Air and Space Conference) and 21st AIDAA congress*. Isola di San Giorgio Maggiore, Venezia, Italia 24-28 October 2011, Published on conference proceedings, vol. 1,p. 1138-1146, ISBN: 978-88-96427-18-7
- C.38. Borrelli R., Caputo F., Riccio A, Scaramuzzino F., Sellitto A. Cohesive Zone Material model in ANSYS: a sensitivity analysis on a DCB test case. Presented at the International Conference *EnginSoft International Conference 2011 and ANSYS Conference 2011 – CAE Technologies for Industry*. Verona (IT), 20-22 October 2011.
- C.39. V. Antonucci, F. Caputo, V. Lopresto, A. Riccio and M. Zarrelli. Experimental Campaign On Composite Materials To Support Numerical Simulations Of The Low Velocity Impact Behaviour. Presented at the International Conference on Mechanics of NANO, MICO and MACRO Composite Structures. June 18-20, 2012, Politecnico di Torino, Torino, Italy and published on conference proceedings
- C.40. Caputo F, Riccio A, Lamanna G, Scaramuzzino F, Soprano A. Studio di una Metodologia Numerica per l'Analisi Strutturale di Laminati in Composito Soggetti ad Urti a Bassa Velocità. Presented at the National Conference *AIAS 2012 - Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni 41° Convegno Nazionale*. Padova (IT), 5-8 September 2012. Published on the Conference Proceedings, paper AIAS 2012 – 136.
- C.41. Toscano C, Riccio A, Camerlingo F, Meola C. Lockin thermography to monitor propagation of delamination in CFRP composites during compression tests. Presented at the International Conference *11th Quantitative InfraRed Thermography QIRT 2012*. Napoli (IT), 11-14 June 2012. Published on the Conference Proceedings.
- C.42. Sellitto A, Borrelli R, Caputo F, Riccio A, Scaramuzzino F. Application of the Mesh Superposition Technique to the Study of Delaminations in Composites Thin Plates. Presented at the International Conference *"11th International Conference on Fracture and Damage Mechanics FDM 2012"*. Xi'an City, Shaanxi Province, China, 18-21 September 2012. Published on *Key Engineering Materials*, vol 525-526, pp. 533-536. DOI:10.4028/www.scientific.net/KEM.525-526.533. ISSN: 1013-9826.
- C.43. Riccio A, Mozzillo G, Scaramuzzino F. A Progressive Damage Approach for Composite Structures under Fatigue Loading Conditions. Presented at the International Conference *15th ECCM (European Conference on Composite Materials)*. Venezia (IT), 24- 28 June 2012, Published on the Conference Proceedings.
- C.44. Riccio A, Antonucci E, Caputo F, Lopresto V, Zarrelli M. A Global-Local Approach to Describe the Damage Propagation in Composite Laminated Structures. Presented at the International Conference *15th ECCM (European Conference on Composite Materials)*. Venezia (IT), 24-28 June 2012. Published on the Conference Proceedings.
- C.45. A. Riccio, M. Damiano, M. Zarrelli, M. Giordano and F. Scaramuzzino, Thermal

- degradation modeling of a composite material. Presented at *the 9th International Conference on Composite Science and Technology (ICCST-9)* 24-26 April, 2013 Sorrento, Italy. Published on Conference Proceedings - Composite Science and Technology – ICCST-9 2020 - Scientific and Technical Challenges. Edited by: Michele Meo, University of Bath, Bath, U.K. 2013. ISBN: 978-1-60595-113-3.
- C.46. A. Riccio, G. DiFelice, F. Scaramuzzino and A. Sellitto, Development of an Analysis Tool for The Design of Bonded Composite Repairs. Presented at *the 9th International Conference on Composite Science and Technology (ICCST-9)* 24-26 April, 2013 Sorrento, Italy. Published on Conference Proceedings - Composite Science and Technology – ICCST-9 2020 - Scientific and Technical Challenges. Edited by: Michele Meo, University of Bath, Bath, U.K. 2013. ISBN: 978-1-60595-113-3.
- C.47. A. Riccio, G. Mozzillo and F. Scaramuzzino, Fatigue damage evolution in notched composite plates. Presented at *the 9th International Conference on Composite Science and Technology (ICCST-9)* 24-26 April, 2013 Sorrento, Italy. Published on Conference Proceedings - Composite Science and Technology – ICCST-9 2020 - Scientific and Technical Challenges. Edited by: Michele Meo, University of Bath, Bath, U.K. 2013. ISBN: 978-1-60595-113-3.
- C.48. A. Riccio, G. Di Felice, F. Caputo, G. LaManna, M. Zarrelli, E. Antonucci, V. Lopresto, Numerical Simulations of Low Velocity Impact Damage Onset and Evolution in Carbon Composite Laminates. Presented at *the 9th International Conference on Composite Science and Technology (ICCST-9)* 24-26 April, 2013 Sorrento, Italy. Published on Conference Proceedings - Composite Science and Technology – ICCST-9 2020 - Scientific and Technical Challenges. Edited by: Michele Meo, University of Bath, Bath, U.K. 2013. ISBN: 978-1-60595-113-3.
- C.49. A. Riccio, A. Raimondo and F. Scaramuzzino a Numerical Study on Inter-Laminar Failure Mechanisms Evolution in a Composite Wing Box under Bending Loading Conditions. Presented at *the 9th International Conference on Composite Science and Technology (ICCST-9)* 24-26 April, 2013 Sorrento, Italy. Published on Conference Proceedings - Composite Science and Technology – ICCST-9 2020 - Scientific and Technical Challenges. Edited by: Michele Meo, University of Bath, Bath, U.K. 2013. ISBN: 978-1-60595-113-3.
- C.50. V. Antonucci, F. Caputo, A. Langella, V. Lopresto, A Riccio and M. Zarrelli, Study of the Experimental Low Velocity Impact Phenomenon on Carbon Composites to Support Numerical Simulations. Presented at *the 9th International Conference on Composite Science and Technology (ICCST-9)* 24-26 April, 2013 Sorrento, Italy. Published on Conference Proceedings - Composite Science and Technology – ICCST-9 2020 - Scientific and Technical Challenges. Edited by: Michele Meo, University of Bath, Bath, U.K. 2013. ISBN: 978-1-60595-113-3.
- C.51. A. Riccio, G. Purgato, A. Raimondo, G. Di Felice and F. Scaramuzzino, Skin Stringer Debonding Evolution in Stiffened Composite Panels: A Novel Numerical Procedure. *Proceedings of the Italian Association of Aeronautics and Astronautics XXII Conference*. September 9-12, 2013 Naples, Italy
- C.52. A. Riccio , A. Raimondo, F. Scaramuzzino, Mechanical Behaviour of Composite Stiffened Panels: A Novel Numerical Approach for Skin-Stringer Debonding Evolution. *Proceedings of the IV ECCOMAS Thematic Conference on the Mechanical Response of Composites, COMPOSITES 2013*. September 25-27, 2013 S. Miguel Azores, Portugal
- C.53. F. Caputo, G. Di Felice, G. LaManna, A. Lefons and A. Riccio, Numerical Procedures for Damage Mechanisms Analysis in CFRP Composites. *Proceedings of the DAMAS 2013, The 10th International Conference on Damage Assessment of Structures*. July 8-10, 2013 Trinity College, Dublin, Ireland. Published on *Key Eng Mat* 2013;569-

570:111-118.

- C.54. A. Sellitto, R. Borrelli, F. Caputo, T. Ludwig, A. Riccio and F. Scaramuzzino, 3D Global-Local Analysis Using Mesh Superposition Method. *Proceeding of the 12th International Conference on Fracture and Damage Mechanics*, 17-19 September 2013, Sardinia, Italy. Published on *Key Eng Mat* 2014;577-578:505-508.
- C.55. A. Riccio, A. Raimondo and F. Scaramuzzino, Skin Stringer Debonding Evolution in Stiffened Composite Panels under Compressive Load: A Novel Numerical Approach. *Proceeding of the 12th International Conference on Fracture and Damage Mechanics*, 17-19 September 2013, Sardinia, Italy. Published on *Key Eng Mat* 2014;577-578:605-608.
- C.56. Borrelli R., Mercurio U., Tescione D., Gambino B. Riccio A. "Numerical and Experimental Study of Defects Evolution in a Composites Wing Box Under Compressive Loads", presented at NATO workshop Understanding Failure Mechanisms of Composites for Sustaining and Enhancing Military Systems Structures - AVT-211-RWS-017, October 7-9, 2013, Riga, Latvia.
- C.57. V. Antonucci, M. R. Ricciardi, F. Caputo, A. Langella, V. Lopresto, A. Riccio and M. Zarrelli. "Low velocity impact response of carbon fibre laminates made by pulsed infusion". Presented at DRAF 2014 "International Symposium on Dynamic Response and Failure of Composite Materials", Naples, Italy, 14-17 September 2014. Published on *Procedia Engineering* 2014; 88:230 – 234.
- C.58. V. Antonucci, M. R. Ricciardi, F. Caputo, A. Langella, V. Lopresto, V. Pagliarulo, A. Rocco, C. Toscano, P. Ferraro, A. Riccio. "Non destructive techniques for the impact damage investigation on carbon fibre laminates", presented at DRAF 2014 "International Symposium on Dynamic Response and Failure of Composite Materials", Naples, Italy, 14-17 September 2014. Published on *Procedia Engineering* 2014; 88:194 – 199 .
- C.59. A. Riccio, G. Di Felice, S. Saputo, F. Scaramuzzino. "Stacking sequence effects on damage onset in composite laminate subjected to low velocity impact", presented at DRAF 2014 "International Symposium on Dynamic Response and Failure of Composite Materials", Naples, Italy, 14-17 September 2014. Published on *Procedia Engineering* 2014; 88:222 – 229.
- C.60. A. Riccio, R. Ricchiuto, M. Damiano, F. Scaramuzzino. "A numerical study on the impact behaviour of an all-composite wing-box", presented at DRAF 2014 "International Symposium on Dynamic Response and Failure of Composite Materials", Naples, Italy, 14-17 Sept. 2014. Published on *Procedia Engineering* 2014; 88:54 – 61.
- C.61. Riccio A, Ronza F, Sellitto A, Scaramuzzino F. "Modeling delamination growth in composite panels subjected to fatigue load", presented at the 13th International Conference on Fracture and Damage Mechanics, Sept. 23-25, 2014, São Miguel Island, Azores, Portugal. Published on *Key Eng. Materials Vol. 627 (2015) pp 21-24*
- C.62. R Riccio A, Di Costanzo C, Di Gennaro P, Scaramuzzino F. "Definition of a constitutive material model for progressive failure analysis of composite laminates", presented at the 13th International Conference on Fracture and Damage Mechanics, September 23-25, 2014, São Miguel Island, Azores, Portugal. Published on *Key Engineering Materials Vol. 627 (2015) pp 25-28*

- C.63. Riccio A, Sellitto A.. "Analytical tool for the preliminary design of an adhesively bonded T joint", presented at the 14th International Conference on Fracture and Damage Mechanics, September 21-23, 2015 Budva, Montenegro. Published on *Key Engineering Materials Vol. 665 (2016) pp 285-288*
- C.64. Riccio A, Saputo S, Sellitto A, Raimondo A, Ricchiuto R. "Numerical investigation of a stiffened panel subjected to low velocity impacts", presented at the 14th International Conference on Fracture and Damage Mechanics, September 21-23, 2015 Budva, Montenegro. Published on *Key Eng. Materials Vol. 665 (2016) pp 277-280*
- C.65. Riccio A. and Sellitto A. "GARTEUR Structures & Materials Action Group 32 – An European Research Project on Damage Growth in Aerospace Composite Structures", presented at the 5th CEAS Air & Space Conference, 7-11 Sept 2015 Delft University of Technology (The Netherlands) and published on conference proceedings.
- C.66. Raimondo F., Riccio A. , Sellitto A. "FE Analysis of an ablative Thermal Protection Systems for re-entry vehicles", presented at the 2015 GEASC Global Engineering & Applied Science Conference, December 2-4, 2015 Tokyo, Japan and published on conference proceedings (paper GEASC-1288).
- C.67. Linde P., Mendolia F., Riccio A. "Numerical Simulation Of Impact Behaviour Of Carbon Composite Laminate In Dependence Of Ply Thickness", presented at the international conference ICCST10 (International conference on Composite Science and Technology), September 2-4, 2015, Lisbona, Portugal and published on conference proceedings.
- C.68. Sellitto A, Corte SD, Riccio A. "Numerical investigation of the stringer termination debonding in composite stiffened panels", presented at the 15th International Conference on Fracture and Damage Mechanics, S Alicante, Spain. 14-16 September, 2016. Published on *Key Engineering Materials Vol. 713 (2015) pp 42-45*
- C.69. Riccio A, Saputo S, Sellitto A. "A user defined material model for the simulation of impact induced damage in composite", presented at the 15th International Conference on Fracture and Damage Mechanics, S Alicante, Spain. 14-16 September, 2016. Published on *Key Engineering Materials Vol. 713 (2015) pp 14-17*.
- C.70. A. Riccio, P. Linde, A. Raimondo, A. Buompane, A. Sellitto. "Influence of stitching on skin stringer debonding in stiffened composite panels", presented at DRAF 2016 "International Symposium on Dynamic Response and Failure of Composite Materials", Island of Ischia, Italy - September 7-9, 2016. Published on *Procedia Engineering 167 (2016) 103 – 108*.
- C.71. A. Riccio, R. Ricchiuto, F. Di Caprio, A. Sellitto, A. Raimondo, F. Scaramuzzino. "Numerical Investigation of the Failure Phenomena in Adhesively Bonded Joints by Means of a Multi-Linear Equivalent Plastic Stress/Strain Approach", presented at DRAF 2016 "International Symposium on Dynamic Response and Failure of Composite Materials", Island of Ischia, Italy - September 7-9, 2016. Published on *Procedia Engineering 167 (2016) 168 – 175*
- C.72. A. Riccio, A. Sellitto, S. Saputo, A. Russo, V. Antonucci, M.R. Ricciardi, M. Zarrelli, V. Lopresto. "Large Notch Damage Evolution in Omega Stiffened Composite Panels", presented at DRAF 2016 "International Symposium on Dynamic Response and Failure of Composite Materials", Island of Ischia, Italy - September 7-9, 2016. Published on

Procedia Engineering 167 (2016) 151 – 159

- C.73. A. Riccio, A. Raimondo, A. Sellitto, V. Acanfora, M. Zarrelli. "Multifunctional Polypropylene Core For Aerospace Sandwich Composite Panels", presented at DRAF 2016 "International Symposium on Dynamic Response and Failure of Composite Materials", Island of Ischia, Italy - September 7-9, 2016. Published on *Procedia Engineering 167 (2016) 64 – 70*
- C.74. A. Riccio, A. Russo, A. Raimondo, A. Sellitto. "A Numerical Assessment of Fibre bridging influence on composite panels skin-stringer debonding", presented at DRAF 2016 "International Symposium on Dynamic Response and Failure of Composite Materials", Island of Ischia, Italy - September 7-9, 2016. Published on *Procedia Engineering 167 (2016) 56 – 63*.
- C.75. G. D'Anna, M. Giorgio, A. Riccio. "Estimating fatigue life of structural components from accelerated data via a Birnbaum-Saunders model with shape and scale stress dependent parameters", presented at DRAF 2016 "International Symposium on Dynamic Response and Failure of Composite Materials", Island of Ischia, Italy - September 7-9, 2016. Published on *Procedia Engineering 167 (2016) 10 – 17*.
- C.76. Riccio A., Russo A., Raimondo A. (2017). Numerical Study on Induction Heating of Adhesive for Bonding of Composite Materials. Presented at the XXIV International AIDAA Conference (Associazione Italiana di Aeronautica ed Astronautica. E pubblicato sui Proceeding AIDAA. vol. 1, Palermo-Enna, 18-22 September 2017
- C.77. Riccio A., Russo A., Raimondo A., Sellitto A. (2017). Numerical Investigation on Delamination Growth in Composite Panels Including Fibre-Bridging Effect. Presented at the XXIV International AIDAA Conference (Associazione Italiana di Aeronautica ed Astronautica. E pubblicato sui Proceeding AIDAA. vol. 1, Palermo-Enna, 18-22 September 2017
- C.78. Riccio, A., Russo, A., Sellitto, A., Pezone, G., San Millan, J., Armendariz, I. (2017). Influence of manufacturing defects on the mechanical behaviour of all-composite wing under service load conditions. Presented at the 16th International Conference on Fracture and Damage Mechanics, 18-20 July 2017, Florence, Italy. Published in *Key Engineering Materials*. vol. 754, p. 279-282, Trans Tech Publications Ltd, ISBN: 9783035711684, ita, 2017, doi: 10.4028/www.scientific.net/KEM.754.279
- C.79. Riccio, Aniello, Esposito, Francesco, Sellitto, Andrea (2017). A numerical model for the simulation of fatigue induced damage onset and evolution. Presented at the 16th International Conference on Fracture and Damage Mechanics, 18-20 July 2017, Florence, Italy. Published *Key Engineering Materials*. vol. 754, p. 194-197, Trans Tech Publications Ltd, ISBN: 9783035711684, ita, 2017, doi: 10.4028/www.scientific.net/KEM.754.194
- C.80. Saputo S., Riccio A., Cristiano R., Battaglia M., Petrone G. (2017). A numerical study on the impact behaviour of a sandwich panel with natural fibres honeycomb core. Presented at Mechcomp3: 3rd International Conference of Mechanics of Composite. Bologna, 4-7 Luglio 2017. Published in *STRUCTURAL AND COMPUTATIONAL MECHANICS*, vol. 1, p. 36, Bologna: Società Editrice Esculapio, 2017, ISBN: 9788893850292, ISSN: 2421-2822, doi: 10.15651/978-88-938-5029-2
- C.81. Riccio a., Saputo s., Cristiano R. (2017). Bird-Strike Simulation on a Composite Wing

- Section. Presented at Mechcomp3: 3rd International Conference of Mechanics of Composite. Bologna, 4-7 Luglio 2017. Published in STRUCTURAL AND COMPUTATIONAL MECHANICS, vol. 1, p. 36, Bologna:Società Editrice Esculapio, 2017, ISBN: 9788893850292, ISSN: 2421-2822, doi: 10.15651/978-88-938-5029-2
- C.82. Sellitto A., Riccio A. (2017). An Optimization Procedure for the Design of Damage Resistant Stiffened Panels. Presented at the 2017 International Symposium on Engineering and Applied Science (ISEAS) Osaka, Japan, August 14-16, 2017, Published in ISEAS proceedings. vol. 1, Osaka "Higher Education Forum" (HEF)
- C.83. Riccio, Aniello; Saputo, Salvatore; Cristiano, Roberta; Sellitto, Andrea (2018). A numerical study on multi-terrain impacts of an aeronautical fuselage section. Presented at the 17th International Conference on Fracture and Damage Mechanics, 4-6 September 2018, seville, Spain. Published Key Engineering Materials. vol. 774, p. 107-112, Trans Tech Publications Ltd, ISBN: 9783035713503, Spain, 2018, doi: 10.4028/www.scientific.net/KEM.774.107
- C.84. Riccio, Aniello; Sellitto, Andrea; Saputo, Salvatore; Conte, Giovanni; Zarrelli, Mauro (2018). Thermo-mechanical behaviour of a composite stiffened panel undergoing the tail-pipe fire event. Presented at the 17th International Conference on Fracture and Damage Mechanics, 4-6 September 2018, seville, Spain. Published Key Engineering Materials. vol. 774, p. 101-106, Trans Tech Publications Ltd, ISBN: 9783035713503, Spain, 2018, doi: 10.4028/www.scientific.net/KEM.774.101
- C.85. Di Caprio, F.; Sellitto, A.; Riccio, A.; Acanfora, V. (2018). Experimental and Numerical Study of Composite Omega Stringer - Skin debonding under Flexural Loading Conditions. Presented at the International Symposium on Dynamic Response and Failure of Composite Materials DRAF2018", June 12-15, 2018, Island of Ischia, Italy
- C.86. Saputo, S.; Sellitto, A.; Riccio, A. (2018). A Numerical Study on the Bird Strike of a Crashworthy composite wing by a Coupled Eulerian-Lagrangian (CEL) approach. Presented at the International Symposium on Dynamic Response and Failure of Composite Materials DRAF2018", June 12-15, 2018, Island of Ischia, Italy
- C.87. Ferraiuolo, M.; Bottone, E.; Rennella, M.; Scigliano, R.; Riccio, A. (2018). A Numerical Study on a Ceramic Matrix composite Wing Leading Edge. Presented at the International Symposium on Dynamic Response and Failure of Composite Materials DRAF2018", June 12-15, 2018, Island of Ischia, Italy
- C.88. Riccio, A.; Iodice, V.; Zampini, G.; Macera, L.; Sansone, R.; Sellitto, A.; Caraviello, A. (2018). Low Velocity Impact and Compression After Impact (CAI) Behavior of Natural Fibers based Sandwich Composite Panels. Presented at the International Symposium on Dynamic Response and Failure of Composite Materials DRAF2018", June 12-15, 2018, Island of Ischia, Italy
- C.89. Riccio, A.; Russo, A.; Raimondo, A.; Zarrelli, M.; Toscano, C. (2018). Compressive Behaviour of a Damaged Omega Stiffened Panel: Damage Detection and Numerical Analysis. Presented at the International Symposium on Dynamic Response and Failure of Composite Materials DRAF2018", June 12-15, 2018, Island of Ischia, Italy
- C.90. Russo, A.; Sellitto, A.; Riccio, A. (2018). A sensitivity analysis on Fibre bridging effects in delaminated composite panels under Flexural Loading Conditions. Presented at the International Symposium on Dynamic Response and Failure of Composite Materials DRAF2018", June 12-15, 2018, Island of Ischia, Italy
- C.91. Di Caprio, F.; Cristillo, D.; Saputo, S.; Guida, M.; Riccio, A. (2018). Crashworthy

- design of an aircraft wing leading edge to withstand bird impact events. Presented at the International Symposium on Dynamic Response and Failure of Composite Materials DRAF2018", June 12-15, 2018, Island of Ischia, Italy
- C.92. Riccio A., S. Saputo, A. Sellitto, F. Di Caprio STRESS CONCENTRATION ANALYSIS OF COMPOSITE FUSELAGE SECTION INCLUDING PASSENGERS' DOOR AND WINDOWS, presented at the XXV International Congress of Aeronautics and astronautics, 9-12th September 2019, Rome, Italy. CUT-OUTS.
- C.93. A. Russo, A. Sellitto, E. Vecchio, T. Stellato, A. Riccio, M. Damiano FIBREGLASS WIND TURBINE ONE SHOT BLADE®: DAMAGE TOLERANT DESIGN, presented at the XXV International Congress of Aeronautics and astronautics, 9-12th September 2019, Rome, Italy.
- C.94. V. Acanfora, F. Di Caprio, A. Sellitto, A. Riccio, S. Franchitti. HYBRID METAL/COMPOSITE LATTICE STRUCTURES: DESIGN FOR ADDITIVE MANUFACTURING. (2019), presented at the 5th International Conference on Mechanics of Composites MECHCOMP 2019, 01 - 04 July 2019, Lisbon, Portugal.
- C.95. S. Saputo, A. Sellitto, F. Di Caprio, A. Riccio. ON THE DYNAMIC RESPONSE OF A COMPOSITE FUSELAGE SUB-FLOOR SUPPORT SYSTEM. (2019), presented at the 5th International Conference on Mechanics of Composites MECHCOMP 2019, 01 - 04 July 2019, Lisbon, Portugal.
- C.96. Andrea Sellitto, Aniello Riccio, Angela Russo, Carmine Napolitano, Mauro Zarrelli, Michele Meo (2020). Ultrasonic Damage Detection of Impacted Long and Short Fibre Composite Specimens. Presented at the 18th International Conference on Fracture and Damage Mechanics, 16-18th September 2019, Rodos (Rhodes), Greece. Published in Key Engineering Materials ISSN: 1662-9795, Vol. 827, pp 31-36, Trans Tech Publications Ltd, 2020, doi: 10.4028/www.scientific.net/KEM.827.31
- C.97. Andrea Sellitto, Aniello Riccio, Angela Russo, Antonio Garofano, Mauro Zarrelli, (2020). Nanofillers' Effects on Fracture Energy in Composite Aerospace Structures. Presented at the 18th International Conference on Fracture and Damage Mechanics, 16-18th September 2019, Rodos (Rhodes), Greece. Published in Key Engineering Materials ISSN: 1662-9795, Vol. 827, pp 43-48, Trans Tech Publications Ltd, 2020, doi: 10.4028/www.scientific.net/KEM.827.43
- C.98. Andrea Sellitto, Vincenzo Iodice, Giuseppe Zampini, Mauro Zarrelli, Aniello Riccio, Raffaele Sansone, Antonio Caraviello, (2020). Experimental Investigation on the Mechanical Behaviour of Natural Fibre Sandwich Panels with Posidonia Core. Presented at the 18th International Conference on Fracture and Damage Mechanics, 16-18th September 2019, Rodos (Rhodes), Greece. Published in Key Engineering Materials ISSN: 1662-9795, Vol. 827, pp 49-54, Trans Tech Publications Ltd, 2020, doi: 10.4028/www.scientific.net/KEM.827.49
- C.99. Michele Damiano, Angela Russo, Andrea Sellitto, Enrico Vecchio, Tommaso Stellato, Aniello Riccio. Design of a composite wind turbine blade manufactured with the ONE SHOT BLADE® technology, Presented at the ICCST/12 12th International Conference on Composite Science and Technology, May 8 – 10, 2019 Sorrento, Naples, Italy. Published in Materials Today: proceedings (2020) Elsevier, ISSN: 2214-7853, doi: 10.1016/j.matpr.2020.01.366.
- C.100. Aniello Riccio, Salvatore Saputo, Andrea Sellitto, Angela Russo, Valerio

- Acanfora, Paola Iaccarino, Mauro Zarrelli, On the mechanical behavior of laminated composite plates subjected to compression after impact tests, Presented at the ICCST/12 12th International Conference on Composite Science and Technology, May 8 – 10, 2019 Sorrento, Naples, Italy. Published in *Materials Today: proceedings* (2020) Elsevier, ISSN: 2214-7853, doi: 10.1016/j.matpr.2020.01.184.
- C.101. Andrea Sellitto, Salvatore Saputo, Angela Russo, Vincenzo Innaro, Aniello Riccio, Francesco Acerra, Salvatore Russo, Numerical investigation on the stringer termination debonding in tensile loaded hybrid metallic-CFRP stiffened aeronautical panel,, Presented at the ICCST/12 12th International Conference on Composite Science and Technology, May 8 – 10, 2019 Sorrento, Naples, Italy. Published in *Materials Today: proceedings* (2020) Elsevier, ISSN: 2214-7853, doi: 10.1016/j.matpr.2020.01.182.
- C.102. Angela Russo, Andrea Sellitto, Mauro Zarrelli, Aniello Riccio, Numerical study on the toughening effect of the fiber bridging on delaminated composite stiffened panel, Presented at the ICCST/12 12th International Conference on Composite Science and Technology, May 8 – 10, 2019 Sorrento, Naples, Italy. Published in *Materials Today: proceedings* (2020) Elsevier, ISSN: 2214-7853, doi: 10.1016/j.matpr.2020.01.188.
- C.103. Aniello Riccio, Salvatore Saputo, Andrea Sellitto, Crashworthiness of a general aviation fuselage section: 3D FEM numerical modelling and validation, Presented at the ICCST/12 12th International Conference on Composite Science and Technology, May 8 – 10, 2019 Sorrento, Naples, Italy. Published in *Materials Today: proceedings* (2020) Elsevier, ISSN: 2214-7853, doi: 10.1016/j.matpr.2020.01.190.
- C.104. Michele Ferraiuolo, Concetta Palumbo, Andrea Sellitto, Aniello Riccio, Global/local finite element analyses supporting the design of a ceramic matrix composite wing leading edge of a re-entry vehicle, Presented at the ICCST/12 12th International Conference on Composite Science and Technology, May 8 – 10, 2019 Sorrento, Naples, Italy. Published in *Materials Today: proceedings* (2020) Elsevier, ISSN: 2214-7853, doi: 10.1016/j.matpr. 2019.12.124.
- C.105. Valerio Acanfora, Andrea Sellitto, Salvatore Saputo, Aniello Riccio, Francesco Di Caprio, Parametric investigation on the damage behavior of a CFRP omega reinforced panel subjected to asymmetrical flexural load conditions, Presented at the ICCST/12 12th International Conference on Composite Science and Technology, May 8 – 10, 2019 Sorrento, Naples, Italy. Published in *Materials Today: proceedings* (2020) Elsevier, ISSN: 2214-7853, doi: 10.1016/j.matpr. 2020.01.460.
- C.106. Salvatore Saputo, Andrea Sellitto, Miriam Battaglia, Vincenzo Sebastiano, Aniello Riccio, Numerical simulation of the mechanical behaviour of shape memory alloys based actuators, Presented at the ICCST/12 12th International Conference on Composite Science and Technology, May 8 – 10, 2019 Sorrento, Naples, Italy. Published in *Materials Today: proceedings* (2020) Elsevier, ISSN: 2214-7853, doi: 10.1016/j.matpr. 2020.01.185.
- C.107. F. Di Caprio, A. Sellitto, S. Saputo, M. Guida, A. Riccio. DYNAMIC BUCKLING INVESTIGATION OF AIRCRAFT COMPOSITE STANCHIONS SUBJECTED TO CYCLIC LOADING CONDITIONS. (2020), presented at MEDYNA 2020: 3rd Euro-Mediterranean Conference on Structural Dynamics and Vibroacoustics 17-19 February 2020, Napoli (Italy)
- C.108. F. Di Caprio, A. Sellitto, S. Saputo, M. Guida and A. Riccio. A SENSITIVITY ANALYSIS ON THE DAMAGE BEHAVIOR OF A LEADING EDGE SUBJECT TO BIRD STRIKE. (2020), presented at MEDYNA 2020: 3rd Euro-Mediterranean Conference

on Structural Dynamics and Vibroacoustics 17-19 February 2020, Napoli (Italy)

- C.109. A. Riccio and F. Di Caprio. Double-Double For Aircraft Structures. (2020), presented at COMPOSITES DESIGN WORKSHOP XIX An Intensive, Online, Live, Certificated Training by Stanford University July 27-31, 2020 – virtual presentation due to COVID-19 and presented at -36th INTERNATIONAL CAE CONFERENCE AND EXHIBITION- 2020, November 30 – December 4
- C.110. F. Di Caprio, C. Maservigi, M. De Stefano Fumo, A. Sellitto and A. Riccio. ON THE DAMAGE TOLERANCE OF C/C-SIC COMPOSITE HOT STRUCTURES. (2020), presented at the 6th International Conference on Mechanics of Composites MECHCOMP 2020, University of Porto, Portugal, 1-4 September 2020
- C.111. A. Russo, A. Sellitto, P. Curatolo, A. Riccio. A Computational Cost-effective numerical methodology for the simulation of the fatigue behaviour in composite materials. (2020), presented at the 6th International Conference on Mechanics of Composites MECHCOMP 2020, University of Porto, Portugal, 1-4 September 2020
- C.112. V. Acanfora, A. Sellitto, S. Saputo, A. Russo and A. Riccio. A FEASIBILITY STUDY ON ADDITIVE MANUFACTURED HYBRID METAL/COMPOSITE SHOCK ABSORBER PANELS. (2020), presented at the 6th International Conference on Mechanics of Composites MECHCOMP 2020, University of Porto, Portugal, 1-4 September 2020
- C.113. Valerio Acanfora, Andrea Sellitto, Aniello Riccio, and Francesco Di Caprio. Damage Evolution in Fuselage Stiffened Composite Panels Under Asymmetrical Bending Loading Conditions, presented at the 19th International Conference on Fracture and Damage Mechanics FDM19, Mallorca, Spain. 14-17th September, 2020.
- C.114. A. Sellitto, A. Russo, A. Riccio, and M. Damiano. Fibreglass Wind Turbine Blades: Damage Tolerant Design and Verification, presented at the 19th International Conference on Fracture and Damage Mechanics FDM19, Mallorca, Spain. 14-17th September, 2020.

Pubblicazioni su riviste internazionali

- J.1. Perugini P., Riccio A., Scaramuzzino F. , "Influence of Delamination Growth and Contact Phenomena on the Compressive Behaviour of Composite Panels", *Int. Journal of Composite Materials*, vol. 33, n 15, pages 1433-1456, 1999 . ISSN 0021-9983
- J.2. Riccio A. , Perugini P., Scaramuzzino F. , "Modelling Compression Behaviour of Delaminated Composite Panels", *Computers & Structures* ,vol .78 pages 73-81, 2000. ISSN: 0045-7949
- J.3. Gaudenzi P. , Perugini P., Riccio A. , "Post-buckling behaviour of Composite Panels in the presence of Unstable Delaminations", *Composite Structures*, vol. 51, Issue 3, pages 301-309, 2001. ISSN: 0263-8223
- J.4. Riccio A. , Perugini P., Scaramuzzino F. , "Embedded Delamination Growth In Composite Panels Under Compressive Load", *Composites part B: Engineering* , Vol. 32/3, pages 209-218, 2001. ISSN: 1359-8368. Presented at the international conference *ASME 1999*, Blacksburg VIRGINIA. 27-30 June 1999. pages 1-18
- J.5. A. Riccio, F. Scaramuzzino and P. Perugini , "Influence of Contact Phenomena on Embedded Delamination Growth in Composites", *AIAA Journal*, Vol 41, No. 5, pages 933-940, May 2003. ISSN 0001-1452. Presented at the international conference ICAS

2000, Harrogate, UK , 27 August – 1 September 2000.

- J.6. A. Riccio, N. Tessitore. "Influence of Loading Conditions on the Impact Damage Resistance of Composite Panels", *Computers & Structures* ,vol .83 pages. 2306-2317, 2005. ISSN: 0045-7949
- J.7. A. Riccio, L. Marciano, "Effects of Geometrical and Material Features on Damage Onset and Propagation in Single-lap Bolted Composite Joints under Tensile Load: Part I – Experimental Studies", *Int. Journal of Composite Materials*, vol. 39 n.23 pages 2071-2090, 2005. DOI: 10.1177/0021998305052026. ISSN 0021-9983
- J.8. A. Riccio, "Effects of Geometrical and Material Features on Damage Onset and Propagation in Single-lap Bolted Composite Joints under Tensile Load: Part II – Numerical Studies", *Int. Journal of Composite Materials*, vol. 39 n.23 pages 2091-2112, 2005 – DOI: 10.1177/0021998305052027 . ISSN 0021-9983
- J.9. N. Tessitore, A. Riccio. "A Novel FEM Model For Non-Crimp Fabric Composite Materials", *Computers & Structures*, 2006; 84:1200-1207. ISSN: 0045-7949
- J.10. F. Lenzi, A. Riccio, A. Clarke and R. Creemers. "Coupon tests on z-pinned and unpinned composite samples for damage resistant applications", *Macromolecular Symposia* vol. 247 pages 230-237, 2007. ISSN: 1022-1360
- J.11. A. Riccio, M. Gigliotti. "A Novel Numerical Delamination Growth Approach For The Preliminary Design of Damage Tolerant Composite Structures", *Int. Journal of Composite Materials*, vol. 41 n.16 pages 1938-1960, 2007. ISSN 0021-9983
- J.12. Riccio, M. Zarrelli and N. Tessitore. "A Numerical Model for Delamination Growth Simulation in Non-Crimp Fabric Composites", *Composite Science and Technology*, n. 67 pages 3345–3359, 2007. ISSN: 0266-3538
- J.13. M. Ferraiuolo, A. Riccio, D. Tescione. R. Gardi and G. Marino "Contact Sensitivity Analysis of a Coupling Pin For the Nose Cap of a Launch Re-entry Vehicle", *Journal of British interplanetary Society – JBIS*, Vol 61 – pages 14-19, 2008. ISSN 0007-084X.
- J.14. A. Riccio, E. Pietropaoli. "Modelling damage propagation in composite plates with embedded delamination under compressive load", *Int. Journal of Composite Materials*, vol. 42 n.13 pages 1309-1335, 2008. ISSN 0021-9983
- J.15. M. Gigliotti and A. Riccio. "Assessment of a Micromechanics Based Model for Matrix Microcracking in Composite Laminates", *Rivista Italiana di Compositi e Nanotecnologie*, N°1- May 2008. ISSN1826-4697.
- J.16. E. Pietropaoli. A. Riccio and F. Scaramuzzino. "finite Element Procedures for the Analysis of the Mechanical Behaviour of Damage in composite Plates Under Compression", *Rivista Italiana di Compositi e Nanotecnologie*, vol 4 n. 2, October 2008. ISSN1826-4697
- J.17. M Corvino, L. Iuspa, A. Riccio and F. Scaramuzzino. "Weight and Cost Multi-objective oriented optimisation of impact damage resistant stiffened composite panels", *Computers & Structures*, Vol. 87, n. 15-16, pages 1033-1042, 2009. doi:10.1016/j.compstruc.2008.04.020. ISSN: 0045-7949
- J.18. M. Ferraiuolo, A. Riccio, D. Tescione, M. Gigliotti, "A fast procedure for optimizing thermal protection systems for re-entry vehicles", *Journal of British Interplanetary Society JBIS*, vol. 61 – pages 478-486, 2008. ISSN 0007-084X
- J.19. M. Gigliotti, A. Riccio, L. Iuspa, F. Scaramuzzino and L. Mormile. "Weight Optimisation

- of Damage Resistant Composite Panels Including Cost Evaluation”, *Composite Structures*, vol. 88 n. 2, pages 312-322, 2009 . doi:10.1016/j.compstruct.2008.04.012. ISSN: 0263-8223
- J.20. R. Borrelli, A. Riccio, D. Tescione, R. Gardi, G. Marino. “Thermo-Structural Behaviour of an UHTC Made Nose Cap of a Re-entry Vehicle” *Acta Astronautica*, vol. 65 n 3-4 pages 442–456, 2009 . doi:10.1016/j.actaastro.2009.02.016 - ISSN 0094-5765
- J.21. M.Ferraiuolo, M.Gigliotti, A.Riccio, D.Tescione, R.Gardi, G. Marino. “Thermostructural design of a flying winglet experimental structure for the EXPERT re-entry test” *Journal of heat transfer*, vol 131 paper 071701 ,2009 . DOI: 10.1115/1.3109242. ISSN: 0022-1481
- J.22. E.Pietropaoli, A.Riccio, G.Mozillo, “A fracture mechanics based energy approach for the determination of the damage tolerance of a composite wing box”, *Czech aerospace Proceedings*, n. 3, November 2009 pp.41-46. ISSN 1211–877X
- J.23. E.Pietropaoli, A.Riccio, A.Raimondo, “Analysis of the effectiveness of different finite element modelization for the simulation of the behaviour composite plates in presence of delaminations”, *Czech aerospace Proceedings*, n. 3, November 2009 pp. 47-53. ISSN 1211–877X
- J.24. Riccio, M. Giordano and M. Zarrelli. “A Linear Approach for the numerical Simulation of Delamination Growth initiation in stiffened Composite Panels” *Int. Journal of Composite Materials*, vol. 44 n.15 pages 1841-1866, 2010. ISSN 0021-9983.
- J.25. Pietropaoli and A.Riccio, “On the robustness of finite element procedures based on Virtual Crack Closure Technique and fail release approach for delamination growth phenomena. Definition and assessment of a novel methodology”, *Composite Science and Technology*, , 2010. 70 (8), pages 1288-1300. Doi:10.1016/j.compscitech.2010.04.006 - ISSN: 0266-3538.
- J.26. R. Borrelli, A.Riccio, D.Tescione, R.gardi, G.Marino, “Numerical/Experimental Correlation of a Second PWT Test on an UHTC Made Nose Cap of a Reentry Vehicle”, *Journal of Aerospace Engineering* (2010). 23 (4), pages 309-316. ISSN 0893-1321
- J.27. E.Pietropaoli, A.Riccio, "Finite element analysis of the stability (buckling and post-buckling) of composite laminated structures: well established procedures and challenges", *Applied Composite Materials*, Springer, vol. 19 (2012), pages 79-96, ISSN: 0929-189X, doi: 10.1007/s10443-010-9182-7
- J.28. E.Pietropaoli, A.Riccio, ""Formulation and assessment of an enhanced finite element procedure for the analysis of delamination growth phenomena in composite structures", *Composite Science and Technology*, (2011). 71 (6), pages 836-846. doi:10.1016/j.compscitech.2011.01.026 - ISSN: 0266-3538
- J.29. E.Pietropaoli, A.Riccio, " A Global/Local Finite Element Approach for Predicting Interlaminar and Intralaminar Damage Evolution in Composite Stiffened Panels Under Compressive Load ", *Applied Composite Materials*, Springer, 2011, Volume 18, Number 2, Pages 113-125- DOI: 10.1007/s10443-010-9135-1 - ISSN: 0929189x
- J.30. Borrelli R, Caputo F, Riccio A, Scaramuzzino f, Sellitto A. Kinematic Approach for a Global-Local Coupling: Compressive Behaviour of a Delaminated Panel . *Advanced Composites Letters*, vol. 20 (2011), pages 154-160, ISSN: 0963-6935
- J.31. Petriccione A, Annicchiarico D, Antonucci V, Giordano M, Riccio A, Scaramuzzino F, Zarrelli M. A stiffness volume averaging based approach to model non-crimp fabric reinforced composites. *Composites Science and Technology*, vol. 72 (2012), pages 360-369, ISSN: 0266-3538, doi: 10.1016/j.compscitech.2011.11.026

- J.32. Sellitto A, Borrelli R, Caputo F, Riccio A, Scaramuzzino F. Application to plate components of a kinematic global-local approach for non-matching Finite Element meshes. *International Journal of Structural Integrity*, vol. 3 (2012) issue 2, pages 260-273, ISSN: 1757-9864
- J.33. Riccio A, Zarrelli M, Caputo F. Damage Propagation in composite Structures using an Embedded Global-Local Approach. *Structural Durability & Health Monitoring*, 2013, vol 9, issue 1 pp 21-41. ISSN 1930-2983
- J.34. Riccio A, Caputo F, Tessitore N. Intra-laminar Damage Evolution in a Composite Grid Structure Representative Volume Element under compression load. *Structural Durability & Health Monitoring*, 2013, vol 9, issue 1 pp 43-66. ISSN 1930-2983
- J.35. Riccio A, Di Caprio F, Camerlingo F, Scaramuzzino F, Gambino B. Positioning of Embedded Optical Fibres Sensors for the Monitoring of Buckling in Stiffened Composite Panels. *Applied Composite Materials*, 2013, vol 20, issue 1, pp 73-86. ISSN: 0929-189X.
- J.36. Riccio A, Mozzillo G, Scaramuzzino F. Stacking Sequence Effects on Fatigue Intra-laminar Damage Progression in Composite Joints . *Applied Composite Materials*, 2013, vol 20, issue 3, pp 249-273. ISSN: 0929-189X.
- J.37. Riccio A, Raimondo A, Scaramuzzino F. A study on skin delaminations growth in stiffened composite panels by a novel numerical approach. *Applied Composite Materials*, 2013, Vol 20, Issue 4, pp 465-488. ISSN: 0929-189X.
- J.38. A. Riccio, T. Russo and F. Scaramuzzino, Impact Damage Management of Composite Laminated Structures by a Probabilistic Approach. *The Open Materials Science Journal*, 2013, vol 7, pages 8-22. ISSN 1874-088X
- J.39. A. Riccio, G. Di Felice, S. Saputo, F. Scaramuzzino, A Numerical Study on Low Velocity Impact Induced Damage in Stiffened Composite Panels. Accepted for publication on *Journal of Computational Simulation and Modeling*, 2013; 3(1):44-47, ISSN : 2231-3494.
- J.40. A. Riccio, A. Raimondo, S. Fragale, F. Camerlingo, B. Gambino, C. Toscano and D. Tescione, Delaminations buckling and growth phenomena in stiffened composite panels under compression. Part I: an Experimental Study. *Journal of Composite Materials*, 2014;48(23):2843-2855, ISSN: 0021-9983.
- J.41. A. Riccio, A. Raimondo, Di Caprio and F. Scaramuzzino, Delaminations buckling and growth phenomena in stiffened composite panels under compression. Part II: a Numerical Study. *Journal of Composite Materials*, 2014;48(23):2857-2870, ISSN: 0021-9983.
- J.42. C. Toscano, A. Riccio, F. Camerlingo and C. meola, On the use of Lockin Thermography to Monitor Delamination Growth in Composite Panels under Compression. *Science and Engineering of Composite Materials*, 2014;21(4):485-492,
- J.43. A. Riccio, M. Damiano, M. Zarrelli and F. Scaramuzzino, Three-Dimensional Modeling of Composites Fire Behavior. *Journal of Reinforced Plastics and Composites*, 2014;33(7):619-629, ISSN: 0731-6844.
- J.44. A. Riccio, M. Damiano, M. Zarrelli, M. Giordano, F. Scaramuzzino, Simulating the response of composites laminated plates to fire. *Applied Composite Materials*, 2014;21(3):511-524, ISSN: 0929-189X.

- J.45. A. Riccio, G. Di Felice, G. LaManna, V. Antonucci, F. Caputo, V. Lopresto, M. Zarrelli, A global-local numerical model for the prediction of Impact Induced Damage in Composite Laminates. *Applied Composite Materials*, 2014;21(3):457-466, ISSN: 0929-189X.
- J.46. A. Riccio, A. Raimondo, R. Borrelli, U. Mercurio, D. Tescione and F. Scaramuzzino, Numerical Simulations of Inter-laminar damage evolution in a composite wing box. *Applied Composite Materials*, 2014;21(3):467-481, ISSN: 0929-189X.
- J.47. A. Riccio, G. Di Felice, F. Scaramuzzino and A. Sellitto, A Practical Tool for The Design of Bonded Composite Repairs. *Applied Composite Materials*, 2014;21(3):495-509, ISSN: 0929-189X.
- J.48. Sellitto A, Borrelli R, Caputo F, Riccio A, Scaramuzzino F. Buckling analysis of a delaminated panel by using a kinematic global-local coupling approach. *Int J Struct Integrity* 2014; 5(4):262-278.
- J.49. Riccio A, De Luca A, Di Felice G, Caputo F. Modelling the simulation of impact induced damage onset and evolution in composites. *Compos Part B: Eng* 2014;66:340-347.
- J.50. Riccio A, Raimondo A, Di Felice G, Scaramuzzino F. A numerical procedure for the simulation of skin-stringer debonding growth in stiffened composite panels. *Aerosp Sci Technol* 2014;39:307-314.
- J.51. Caputo F, De Luca A, Lamanna G, Lopresto V, Riccio A. Numerical investigation of onset and evolution of LVI damages in Carbon-Epoxy plates. *Compos Part B: Eng* 2015;68:385-391.
- J.52. Riccio A, Raimondo A, Scaramuzzino F. A robust numerical approach for the simulation of skin-stringer debonding growth in stiffened composite panels under compression. *Compos Part B: Eng* 2015;71:131-142.
- J.53. Pagliarulo V, Rocco A, Langella A, Riccio A, Ferraro P, Antonucci V, et al. Impact damage investigation on composite laminates: Comparison among different NDT methods and numerical simulation. *Meas Sci Technol* 2015;26(8).
- J.54. Borrelli R, Riccio A, Sellitto A, Caputo F, Ludwig T. On the use of global-local kinematic coupling approaches for delamination growth simulation in stiffened composite panels. *Compos Sci Technol* 2015;115:43-51.
- J.55. Di Pasqua MF, Khakimova R, Castro SGP, Arbelo MA, Riccio A, Degenhardt R. The Influence of Geometrical Parameters on the Buckling Behavior of Conical Shell by the Single Perturbation Load Approach. *Appl Compos Mater* 2015;22(4):405-422.
- J.56. Antonucci V, Caputo F, Ferraro P, Langella A, Lopresto V, Pagliarulo V, et al. Low velocity impact response of carbon fiber laminates fabricated by pulsed infusion: A review of damage investigation and semi-empirical models validation. *Prog Aerosp Sci* 2016;81:26-40.
- J.57. Riccio A, Ricchiuto R, Saputo S, Raimondo A, Caputo F, Antonucci V, et al. Impact behaviour of omega stiffened composite panels. *Prog Aerosp Sci* 2016;81:41-48.
- J.58. Di Pasqua MF, Khakimova R, Castro SGP, Arbelo MA, Riccio A, Raimondo A, et al. Investigation on the Geometric Imperfections driven Local Buckling Onset in

Composite Conical Shells. *Appl Compos Mater* 2016; 23(4):879–897.

- J.59. Riccio A, Caputo F, Di Felice G, Saputo S, Toscano C, Lopresto V. A Joint Numerical-Experimental Study on Impact Induced Intra-laminar and Inter-laminar Damage in Laminated Composites. *Appl Compos Mater* 2016;23(3):219-237.
- J.60. Raimondo A, Riccio A. Inter-laminar and intra-laminar damage evolution in composite panels with skin-stringer debonding under compression. *Compos Part B: Eng* 2016;94:139-151.
- J.61. Riccio A, Damiano M, Raimondo A, Di Felice G, Sellitto A. A fast numerical procedure for the simulation of inter-laminar damage growth in stiffened composite panels. *Compos Struct* 2016;145:203-216.
- J.62. Riccio A, Caruso U, Raimondo A, Sellitto A. Robustness of XFEM method for the simulation of cracks propagation in fracture mechanics problems. *American Journal of Engineering and Applied Science* 2016;9(3):599-610.
- J.63. A. Riccio, R. Cristiano and S. Saputo. A Brief Introduction to the Bird Strike Numerical Simulation. *American Journal of Engineering and Applied Science* 2016, 9 (4): 946.950.
- J.64. A. Riccio, F. Di Caprio, F. Scaramuzzino, A. Sellitto and M. Zarrelli. Stiffened Panels Damage Tolerance Determination using an Optimization Procedure based on a Linear Delamination Growth Approach. *American Journal of Engineering and Applied Science* 2016, 9 (4): 1301.1317
- J.65. A Riccio, S Saputo, A Sellitto and V Lopresto. Characterisation of the impact induced damage in composites by cross-comparison among experimental non-destructive evaluation techniques and numerical simulations. *Proc IMechE Part C: J Mechanical Engineering Science* 2016, DOI: 10.1177/0954406216681595.
- J.66. A. Riccio, C. Di Costanzo, P. Di Gennaro, A. Sellitto, A. Raimondo. Intra-laminar progressive failure analysis of composite laminates with a large notch damage. *Engineering Failure Analysis* 2017; 73: 97–112.
- J.67. Riccio A, Raimondo F, Sellitto A, Carandente V, Scigliano R, Tescione D. (2017). Optimum design of ablative thermal protection systems for atmospheric entry vehicles. *Applied Thermal Engineering*, vol. 119, p. 541-552, ISSN: 1359-4311, doi: 10.1016/j.applthermaleng.2017.03.053
- J.68. Riccio, A., Linde, P., Raimondo, A., Buompane, A., Sellitto, A. (2017). On the use of selective stitching in stiffened composite panels to prevent skin-stringer debonding. *Composites. Part B, Engineering*, vol. 124, p. 64-75, ISSN: 1359-8368, doi: 10.1016/j.compositesb.2017.05.052
- J.69. Ferraiuolo, M., Petrillo, W., Riccio, A. (2017). On the thermo-structural response of a composite closeout in a regeneratively cooled thrust chamber. *Aerospace Science and Technology*, vol. 71, p. 402-411, ISSN: 1270-9638, doi: 10.1016/j.ast.2017.09.041
- J.70. Riccio A, Ricchiuto R., Di Caprio F., Sellitto A., Raimondo A. (2017). Numerical investigation of constitutive material models on bonded joints in scarf repaired composite laminates. *Engineering Fracture Mechanics*, vol. 173, p. 91-106, ISSN: 0013-7944, doi: 10.1016/j.engfracmech.2017.01.003
- J.71. Riccio, A., Sellitto, A., Saputo, S., Russo, A., Zarrelli, M., Lopresto, V. (2017). Modelling the damage evolution in notched omega stiffened composite panels under compression. *Composites. Part B, Engineering*, vol. 126, p. 60-71, ISSN: 1359-8368,

doi: 10.1016/j.compositesb.2017.05.067

- J.72. Riccio, A., Cristiano, R., Mezzacapo, G., Zarrelli, M., Toscano, C. (2017). Experimental Investigation of Delamination Growth in Composite Laminates under a Compressive Load. *Advances in Materials Science and Engineering*, vol. 2017, p. 1-17, ISSN: 1687-8434, doi: 10.1155/2017/3431093
- J.73. D'Anna Giuseppe, Giorgio Massimiliano, Riccio Aniello (2017). Estimating fatigue reliability of structural components via a Birnbaum-Saunders model with stress dependent parameters from accelerated life data. *Composites. Part B, Engineering*, vol. 119, p. 206-214, ISSN: 1359-8368, doi: 10.1016/j.compositesb.2017.03.040.
- J.74. Riccio A, Russo A., Sellitto A., Raimondo A. (2017). Development and application of a numerical procedure for the simulation of the "Fibre Bridging" phenomenon in composite structures. *Composite Structures*, vol. 168, p. 104-119, ISSN: 0263-8223, doi: 10.1016/j.compstruct.2017.02.037
- J.75. Perillo, Giovanni, JÃrgensen, Jens K., Cristiano, Roberta, Riccio, Aniello (2018). A Numerical/Experimental Study on the Impact and CAI Behaviour of Glass Reinforced Composite Plates. *Applied Composite Materials*, Volume 25, Issue 2, Pages 425-447, ISSN: 0929-189X, doi: 10.1007/s10443-017-9628-2
- J.76. A. Riccio, R. Cristiano, S. Saputo, A. Sellitto (2018). Numerical Methodologies For Simulating Bird-Strike On Composite Wings. *Composite Structures*, vol. 202, p. 590-602, ISSN: 0263-8223, doi: 10.1016/j.compstruct.2018.03.018
- J.77. Riccio, A.; Russo, A.; Raimondo, A.; Cirillo, P.; Caraviello, A. (2018). A numerical/experimental study on the induction heating of adhesives for composite materials bonding. *Materials Today Communications*, vol. 15, p. 203-213, ISSN: 2352-4928, doi: 10.1016/j.mtcomm.2018.03.008
- J.78. A. Riccio, A. Russo, A. Raimondo, A. Sellitto (2018). Numerical Investigation On Delamination Growth In Composite Panels Including Fibre-Bridging Effect. *Aerotecnica Missili e Spazio* vol. 97, p. 34-39, ISSN: 0365-7442, doi: 10.1007/BF03404763
- J.79. A. Riccio, A. Raimondo, S. Saputo, A. Sellitto, M. Battaglia, G. Petrone (2108). A numerical study on the impact behaviour of natural fibres made honeycomb cores. *Composite Structures*, vol. 202, p. 909-916, ISSN: 0263-8223, 10.1016/j.compstruct.2018.04.062
- J.80. A. Riccio, A. Raimondo, F. Di Caprio, M. Fusco, P. Sanità (2018). Experimental and Numerical Investigation on the Crashworthiness of a composite fuselage Sub-floor support system. *Composites. Part B, Engineering*, vol. 150, p. 93-103, ISSN: 1359-8368, doi: 10.1016/j.compositesb.2018.05.044
- J.81. Di Caprio, F.; Sellitto, A.; Riccio, A.; Acanfora, V. (2018). Experimental and Numerical Study of Composite Omega Stringer - Skin debonding under Flexural Loading Conditions. *Multiscale and Multidisciplinary Modeling, Experiments and Design*, p. 1-14, ISSN: 2520-8160, doi: 10.1007/s41939-018-0039-3
- J.82. Sellitto, A.; Riccio, A.; Russo, A.; Zarrelli, M.; Toscano, C.; Lopresto, V. (2019). Compressive behaviour of a damaged omega stiffened panel: Damage detection and numerical analysis. *Composite Structures*, vol. 209, p. 300-316, ISSN: 0263-8223,

doi: 10.1016/j.compstruct.2018.10.105

- J.83. Di Caprio, F.; Cristillo, D.; Saputo, S.; Guida, M.; Riccio, A. (2019). Crashworthiness of wing leading edges under bird impact event. *Composite Structures*, vol. 216, p. 39-52, ISSN: 0263-8223, doi: 10.1016/j.compstruct.2019.02.069
- J.84. Ferraiuolo, Michele; Scigliano, Roberto; Riccio, Aniello; Bottone, Emanuele; Rennella, Marco (2109). Thermo-structural design of a Ceramic Matrix Composite wing leading edge for a re-entry vehicle. *Composite Structures*, vol. 207, p. 264-272, ISSN: 0263-8223, doi: 10.1016/j.compstruct.2018.09.024
- J.85. Ferraiuolo, M.; Riccio, A. (2019). Study of the Effects of Materials Selection for the Closeout Structure on the Service Life of a Liquid Rocket Engine Thrust Chamber. *Journal of Materials Engineering and Performance*, ISSN: 1059-9495, doi: 10.1007/s11665-019-03896-5
- J.86. Saputo, Salvatore; Sellitto, Andrea; Riccio, Aniello; Di Caprio, Francesco (2019). Crashworthiness of a Composite Wing Section: Numerical Investigation of the Bird Strike Phenomenon by Using a Coupled Eulerian–Lagrangian Approach. *Journal of Materials Engineering and Performance*, ISSN: 1059-9495, doi: 10.1007/s11665-019-03944-0
- J.87. Guida, Michele; Sellitto, Andrea; Marulo, Francesco; Riccio, Aniello (2019). Analysis of the impact dynamics of shape memory alloy hybrid composites for advanced applications. *Materials*, vol 12, p.153 ISSN: 1996-1944, doi: 10.3390/ma12010153
- J.88. Sellitto, Andrea; Riccio, Aniello (2019). Overview and Future Advanced Engineering Applications for Morphing Surfaces by Shape Memory Alloy Materials. *Materials*, vol 12, p. 708 ISSN: 1996-1944, doi: 10.3390/ma12050708
- J.89. C Russo, A., Sellitto, A., Saputo, S., Acanfora, V., Riccio, A. A numerical-analytical approach for the preliminary design of thin-walled cylindrical shell structures with elliptical cut-outs. (2019) *Aerospace*, 6 (5), art. no. 52, DOI: 10.3390/aerospace6050052, ISSN: 22264310
- J.90. Sellitto, A., Saputo, S., Di Caprio, F., Riccio, A., Russo, A., Acanfora, V. Numerical-experimental correlation of impact-induced damages in CFRP laminates (2019) *Applied Sciences (Switzerland)*, 9 (11), art. no. 2372, . Cited 1 time. DOI: 10.3390/app9112372, ISSN: 20763417
- J.91. Riccio, A., Saputo, S., Sellitto, A., Russo, A., Di Caprio, F., Di Palma, L. An insight on the crashworthiness behavior of a full-scale composite fuselage section at different impact angles. (2019) *Aerospace*, 6 (6), art. no. 72, DOI: 10.3390/aerospace6060072, ISSN: 22264310
- J.92. Russo, A., Sellitto, A., Saputo, S., Acanfora, V., Riccio, A. Cross-influence between intra-laminar damages and fibre bridging at the skin-stringer interface in stiffened composite panels under compression (2019) *Materials*, 12 (11), art. no. 1856, DOI: 10.3390/ma12111856, ISSN: 19961944
- J.93. Di Caprio, F., Acanfora, V., Franchitti, S., Sellitto, A., Riccio, A. Hybrid Metal/Composite lattice structures: Design for Additive Manufacturing (2019) *Aerospace*, 6 (6), art. no. 71, DOI: 10.3390/aerospace6060071, ISSN: 22264310

- J.94. Russo, A., Zarrelli, M., Sellitto, A., Riccio, A. Fiber bridging induced toughening effects on the delamination behavior of composite stiffened panels under bending loading: A numerical/experimental study (2019) *Materials*, 12 (15), art. no. 2407, DOI: 10.3390/ma12152407, ISSN: 19961944
- J.95. Sellitto, A., Saputo, S., Damiano, M., Russo, A., Riccio, A. Mixed-mode delamination growth prediction in stiffened CFRP panels by means of a novel fast procedure (2019) *Applied Sciences (Switzerland)*, 9 (22), art. no. 4761, DOI: 10.3390/app9224761, ISSN: 20763417
- J.96. Di Palma, L., Di Caprio, F., Chiariello, A., Ignarra, M., Russo, S., Riccio, A., De Luca, A., Caputo, F. Vertical drop test of composite fuselage section of a regional aircraft (2020) *AIAA Journal*, 58 (1), pp. 474-487. DOI: 10.2514/1.J058517, ISSN: 00011452
- J.97. Riccio, A., Saputo, S., Sellitto, A., Di Caprio, F. On the crashworthiness behaviour of a composite fuselage Sub-floor component (2020) *Composite Structures*, 234, art. no. 111662, DOI: 10.1016/j.compstruct.2019.111662, ISSN: 02638223
- J.98. Sellitto, A., Riccio, A., Magno, G., D'Errico, G., Monsurrò, G., Cozzolino, A. Feasibility Study on the Redesign of a Metallic Car Hood by Using Composite Materials (2020) *International Journal of Automotive Technology*, 21 (2), pp. 471-479. DOI: 10.1007/s12239-020-0044-5, ISSN: 12299138
- J.99. Riccio, A.; Russo, A.; Sellitto, A.; Toscano, C.; Alfano, D.; Zarrelli, M. Experimental and Numerical Assessment of Fibre Bridging Toughening Effects on the Compressive Behaviour of Delaminated Composite Plates. *Polymers* 2020, 12, 554. doi:10.3390/polym12030554, ISSN 2073-4360
- J.100. Arteiro, A., Sharma, N., Melo, J.D.D., Ha, S.K., Miravete, A., Miyano, Y., Massard, T., Shah, P.D., Roy, S., Rainsberger, R., Rother, K., Cimini, C., Jr., Seng, J.M., Arakaki, F.K., Tay, T.-E., Lee, W.I., Sihn, S., Springer, G.S., Roy, A., Riccio, A., Di Caprio, F., Shrivastava, S., Nettles, A.T., Catalanotti, G., Camanho, P.P., Seneviratne, W., Marques, A.T., Yang, H.T., Hahn, H.T. A case for Tsai's Modulus, an invariant-based approach to stiffness (2020) *Composite Structures*, 252, art. no. 112683, DOI: 10.1016/j.compstruct.2020.112683, ISSN: 02638223
- J.101. Di Caprio, F., Sellitto, A., Saputo, S., Guida, M., Riccio, A. A sensitivity analysis of the damage behavior of a leading-edge subject to bird strike (2020) *Applied Sciences (Switzerland)*, 10 (22), art. no. 8187, pp. 1-18. DOI: 10.3390/app10228187, ISSN: 20763417
- J.102. Riccio, A., Saputo, S., Sellitto, A., Di Caprio, F., Di Palma, L. A numerical-experimental assessment on a composite fuselage barrel vertical drop test: Induced damage onset and evolution (2020) *Composite Structures*, 248, art. no. 112519, DOI: 10.1016/j.compstruct.2020.112519, ISSN: 02638223
- J.103. Sellitto, A., Di Caprio, F., Guida, M., Saputo, S., Riccio, A. Dynamic pulse buckling of composite stanchions in the sub-cargo floor area of a civil regional aircraft (2020) *Materials*, 13 (16), art. no. 3594, DOI: 10.3390/MA13163594, ISSN: 19961944.
- J.104. Riccio, A., Saputo, S., Sellitto, A., Di Caprio, F. A numerical assessment on the influences of material toughness on the crashworthiness of a composite fuselage

barrel (2020) Applied Sciences (Switzerland), 10 (6), art. no. 2019, DOI: 10.3390/app10062019, ISSN: 20763417

- J.105. Sellitto, A., Saputo, S., Russo, A., Innaro, V., Riccio, A., Acerra, F., Russo, S. Numerical-experimental investigation into the tensile behavior of a hybrid metallic-CFRP stiffened aeronautical panel (2020) Applied Sciences (Switzerland), 10 (5), art. no. 1880, DOI: 10.3390/app10051880, ISSN: 20763417
- J.106. Ferraiuolo, M., Palumbo, C., Sellitto, A., Riccio, A. Investigating the thermo-mechanical behavior of a ceramic matrix composite wing leading edge by sub-modeling based numerical analyses (2020) Computation, 8 (2), art. no. 22, DOI: 10.3390/computation8020022, ISSN: 20793197.
- J.107. Vermes, B., Tsai, S.W., Riccio, A., Di Caprio, F., Roy, S. Application of the Tsai's modulus and double-double concepts to the definition of a new affordable design approach for composite laminates (2020) Composite Structures, art. no. 113246, DOI: 10.1016/j.compstruct.2020.113246, ISSN: 02638223

Capitoli di Libri

- CAP.1. A. Riccio. Delamination in the Context of Composite Structural Design. In *Delamination behaviour of composites*, Woodhead Publishing Limited - Professor Srinivasan Sridharan, Washington University in St Louis (2008). ISBN 978-1-84569-244-5.
- CAP.2. A. Riccio, E. Pietropaoli and A. Raimondo. Detailed Methodologies for Integrated Delamination Growth and Fiber-Matrix Damage Progression Simulation. In *Damage Growth in Aerospace Composites*. Springer International Publishing, Switzerland.– Aniello Riccio Editor (2015). ISBN 978-3-319-04004-2.
- CAP.3. A. Riccio, A. Sellitto and R. Ricchiuto. Delamination Growth in Composite Plates Under Fatigue Loading Conditions. In *Damage Growth in Aerospace Composites*. Springer International Publishing, Switzerland.– Aniello Riccio Editor (2015). ISBN 978-3-319-04004-2.
- CAP.4. A. Riccio and M. Damiano. A Fast Numerical Methodology for Delamination Growth Initiation Simulation. In *Damage Growth in Aerospace Composites*. Springer International Publishing, Switzerland.– Aniello Riccio Editor (2015). ISBN 978-3-319-04004-2.
- CAP.5. A. Riccio, S. Saputo, A. Raimondo, A. Sellitto. On The Modelling Of Low Velocity Impact Phenomena On Composite Structures. In *Dynamic Response and Failure of Composite Materials and Structures 1st Edition*. Elsevier - Woodhead Publishing, Valentina Lopresto Editor, Sawston, Cambridge (2017). ISBN: 9780081008874.
- CAP.6. Aniello Riccio, Salvatore Saputo, Andrea Sellitto. Modeling the Behavior of Shape Memory Alloys and Memory Alloy-Based Devices. In *Reference Module in Materials Science and Materials Engineering*, Elsevier, 2021, ISBN 9780128035818, Doi 10.1016/B978-0-12-803581-8.11874-0.
- CAP.7. Aniello Riccio, Andrea Sellitto, Salvatore Ameduri, Antonio Concilio, Maurizio Arena. Shape memory alloys (SMA) for automotive applications and challenges. In *Shape Memory Alloy Engineering 2nd Edition- For Aerospace, Structural and Biomedical Applications*. Editor: Antonio Concilio, CIRA (Italian Aerospace Research Center),

Elsevier, 2021. ISBN: 9780128192641